



ELECTRIC SCOOTER // MINIMOTORS
SPEEDWAY IV

ПЕРСОНАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ
Руководство пользователя



Brand Introduction

'DUALTRON' brand is a worldwide electric scooter brand name that Minimotors Co. LTD., is manufacturing.



Company Introduction

Minimotors Co., LTD. is a personal mobility manufacturing and distributing company with a professional production system that has been out of personal mobility since 1999.

Minimotors Co., LTD. has been making the electric mobility brand [DUALTRON] to meet the people of the world with the aim of making more innovative, more sensuous, and more convenient personal mobility from 1999 to the present and making a product that is loved by people in the world. Minimotors Co.,LTD. Is doing its best to become the world best electric mobility company.



Перед началом чтения руководства

01 Данное руководство содержит важную информацию, которая поможет вам безопасно использовать ваш продукт. Несоблюдение этих инструкций может повлечь за собой материальный ущерб и получение серьезных травм. Для обозначения степени опасности используются знаки «Опасность», «Осторожно» и «Предупреждение» в зависимости от степени опасности (смотри ниже).



Указывает на опасную ситуацию, которая может быть связана с серьезными травмами.



Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к серьезным травмам.



Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может быть результатом легкой травмы.

02 Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием данного электросамоката. Если у вас возникли проблемы или вопросы, вы можете получить техническую поддержку от нашего головного офиса или продавца.

Speedway4

Содержание

ELECTRIC SCOOTER // MINIMOTORS
SPEEDWAY IV

1. Общие инструкции по технике безопасности и ограничениям	04
2. Меры безопасности для литий-ионного аккумулятора	06
3. Компоненты электросамоката	08
4. Наименование каждой части	09
5. Как использовать электросамокат	10
1) Как собрать	10
2) Как развернуть	11
3) Как свернуть	12
4) Как зарядить	13
5) Контроль перед использованием	15
6) Советы по безопасности вождения	17
7) Как начать ехать	18
8) Как остановиться	19
9) Как управлять приборной панелью	20
6. Как обслуживать	22
7. Спецификации продукта	27





1. Будьте осторожны с водой!

Speedway4 не является водонепроницаемым электросамокатом. Никогда не используйте его во время дождя или снега, если дорога мокрая или ледяная. Электрическое устройство, двигатель, аккумулятор и другие части могут быть повреждены, и это может быть причиной неисправности или возгорания. Случай ущерба от воды не является гарантийным.



2. Будьте осторожны, со складными и вращающимися частями!

Попадание частей тела, волос или одежды в части механизма, колесные диски или складные части и детали, может привести к физическим повреждениям вашего тела. Перед началом движения убедитесь, что одежда или обувь не соприкасаются или не зацепились за вращающиеся механизмы.



3. Не занимайтесь настройками самостоятельно. Может произойти электрический шок!

Не открывайте и не настраивайте электрические детали (контроллер, аккумулятор и двигатель). Это может явиться причиной неисправности и возгорания. Постороннее вмешательство снимает вас с гарантийного обслуживания.



4. Обязательно надевайте защитное снаряжение перед началом движения и соблюдайте правила дорожного движения.

Любое транспортное средство сопряжено с риском и требует соблюдения безопасности. Для обеспечения безопасности обязательно надевайте шлем и защитное снаряжение (наколенники и т.д.). Также соблюдайте правила дорожного движения.

5. Для безопасности новичкам рекомендуется сначала попрактиковаться на просторной местности в режиме медленного запуска.

6. Этот электросамокат предназначен для одного человека, и по закону на нем запрещено ездить с ребенком или вторым пассажиром. Это может быть причиной в сбое работы электросамоката и повлечь за собой несчастные случаи.

7. Райдер должен держаться за руль обеими руками, так как управление одной рукой крайне не безопасно.

8. Не используйте транспортное средство, если тормозная тяга является ненормальной после проверки рабочего состояния тормоза.

9. Будьте осторожны при появлении внезапных препятствий, во избежании остановки электросамоката ногами, без использования тормоза.

10. Остановите транспортное средство, остановив задние тормоза должным образом, и будьте осторожны, так как существует опасность опрокидывания, если во время движения вдруг будет применен передний тормоз.
11. В случае высокоскоростного вождения тормозной путь длиннее, чем на низкой скорости.
12. Никогда не используйте в скользком месте.
13. Никогда не используйте в небезопасном месте, например, на оживленной дороге, в людном месте, или на крутом склоне.
14. Никогда не используйте на тротуарах или дорогах, где есть риск несчастного случая с пассажиром или другими людьми.
15. Никогда не используйте на неровных поверхностях.
16. При переезде лежачего полицейского или препятствия, вы должны замедлиться. Если Вы не замедлитесь, это может спровоцировать неисправности и аварии.
17. Так как руль предназначен для изменения направления и баланса, не нажимайте и не тяните его с чрезмерной силой. Если на рукоятке имеется дисбаланс, остановите движение и проверьте подшипник. Если болт или гайка ослаблены, вам придется ехать только после закрепления.
18. Обязательно зарядите аккумулятор. Если вы используете несовместимое зарядное устройство, будьте осторожны, потому что это фатально для цепи или батареи.
19. Проблемы, вызванные использованием несовместимых зарядных устройств и неординарных методов, не являются гарантийным случаем.
20. Если электросамокат был затоплен, отсоедините блок питания от аккумулятора и обслуживайте его по месту покупки. (В случае намокания или неисправности, вызванного пользователем, гарантия не распространяется).
21. Обратите внимание, что при установке подставки и приводе или применении чрезмерной силы к подставке, она будет сломана.
22. Запрещено к использованию детьми, только под присмотром взрослых, если есть такая необходимость.
23. Перед использованием, обязательно проверьте корректность работы тормоза. Если тормозное усилие слабое, то необходимо отрегулировать его перед использованием.
24. Если давление в шинах низкое, прокол может произойти во время вождения. Обязательно пополняйте давление воздуха перед его использованием.
25. При пересечении пешеходного перехода, пожалуйста, возьмите самокат в руки и не паркуйтесь на пешеходной дороге в целях безопасности пешеходов.

Меры предосторожности для литий-ионного аккумулятора



1) Советы по контролю литиевой батареи



1. Используйте зарядное устройство, поставляемое вместе с устройством, для зарядки литий-ионной батареи. Использование несанкционированного зарядного устройства может привести к серьезному повреждению аккумулятора, а также возгоранию.
2. Зарядите литий-ионный аккумулятор в пределах 0-45°C и разрядите его в пределах - 20-60°C. Зарядка и разрядка аккумулятора, находящегося не в пределах соответствующей температуры, может привести к повреждению литий-ионного аккумулятора.
3. Не оставляйте литий-ионный аккумулятор в месте, подверженном воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры. Не храните его во влажных местах. Всегда храните его в сухих местах.
4. Зарядите литий-ионный аккумулятор в сухом, открытом и хорошо проветриваемом месте. Не заряжайте аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся материалов.
5. Зимой, занеся аккумулятор в помещение, от перепада температур может образовываться конденсация влаги. В этом случае не заряжайте аккумулятор сразу, а заряжайте его после снижения разницы температур.
6. Если цепь защиты аккумулятора повреждена, аккумулятор издает необычный запах или утечку батареи, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр и получите техническую поддержку.
7. Поместите литий-ионный аккумулятор в безопасное, недоступное для детей и домашних животных место.
8. Не изменяйте полярность батареи и короткое замыкание. Кроме того, чрезмерное воздействие на аккумулятор может привести к взрыву батареи.
9. Не делайте трюков или скачков на изделии на ухабистых поверхностях. В процессе удара аккумуляторной батареи возможно ее возгорание. Если во время движения есть некоторые сбои, вы должны удалить батарею из устройства, и проверить корректность ее работы.
10. При подключении влажного зарядного устройства, возрастает риск поражения электрическим током и пожара. Не заряжайте аккумулятор в этом случае, а перед зарядкой отдайте аккумулятор на проверку специалистам.
11. Не разбирайте и не сжигайте литий-ионный аккумулятор. Чтобы безопасно утилизировать литиевую батарею, отсортируйте ее в качестве промышленных отходов и будьте осторожны, чтобы в клеммах не было короткого замыкания.

12. Если батарея требует замены после длительного использования, замените ее на новую через уполномоченного дилера. Обычно разрядная емкость литиево-ионной батареи уменьшается более чем на 15% после 300-кратного использования цикла.

13. Не используйте батарею, если она протекает или выделяет запах, либо коротит внутри аккумулятора. Литий-ион - это легковоспламеняющийся материал. Избегайте зарядки аккумулятора без надлежащего ухода. Будьте очень внимательны к промежутку времени заряда аккумулятора, во избежании пожара.

14. Внешняя температура сильно влияет на батарею. Зимой, когда температура низкая, производительность батареи ухудшается, расстояние движения и мощность снижаются, а когда воздух нагревается, она возвращается в исходное состояние.

15. При долгом хранении электросамоката без использования, держите его при зарядке около 70 ~ 80% от максимального уровня заряда.

16. Используйте только рекомендованные батарею и зарядное устройство. Производитель и дистрибьютор не несут никакой ответственности за любой ущерб нанесенный электросамокату за счет использования ненадежной батареи и зарядного устройства.

17. Если изделие с литиево-ионной батареей обнаруживает перегрев, дым или возгорание, необходимо немедленно прекратить зарядку и использование аккумулятора, как можно скорее вынести электросамокат на открытый воздух, а затем потушить с помощью огнетушителя. В целях безопасности, не проливайте и не допускайте попадания воды на электросамокат.

2) Дополнительные сезонные методы обращения за литиевыми батареями

(1) Летний период

1. Избегайте дождя и града или мокрых дорог после дождя. Батарея и основные компоненты могут быть повреждены в результате затопления, что может привести к неисправности или возгоранию.

2. Избегайте прямых солнечных лучей летом, не храните и не заряжайте батарею в багажнике автомобиля или в жаркой комнате.

3. Если внезапно пошел дождь, пока он не закончится, не включайте питание и не заряжайте его.

(2) Зимний период

1. При работе в снежные или дождливые дни (на заснеженных или влажных дорогах) вы можете быть травмированы в результате залива батареи и основных компонентов, которые могут вызвать неисправность или пожар.

2. При хранении аккумулятора, держите его при комнатной температуре (10~20° C) в месте, где не влажно избегая снега, дождя, прямых солнечных лучей.

3. Зимой, не заряжайте аккумулятор сразу после улицы, подождите от 1 до 2 часов для зарядки.

Компоненты электросамоката

ELECTRIC SCOOTER // MINIMOTORS
SPEEDWAY IV



Проверьте компоненты внутри коробки

Сверху: Защитный пенополистирол.

Внутри: Зарядное устройство / по умолчанию зарядное устройство (2A), основные элементы (сборочные детали), кабель для зарядки, руководство пользователя.

Как показано на рисунке выше, коробка состоит из двух стадий и содержит в себе части электросамоката. Пожалуйста, проверьте, совпадает ли содержимое с картинкой, и в случае невозможности самостоятельной сборки, обратитесь в сервисный центр.

* Аккумулятор каждой модели устанавливается вместе с товаром при поставке.

Изделие в собранном виде



Серийный номер модели



После вскрытия коробки с электросамокатом, обратите внимание на серийные номера и сохраните их для удобства распознавания.

Как проверить серийный номер электросамоката.

Название каждой части

ELECTRIC SCOOTER // MINIMOTORS
SPEEDWAY IV



Важное замечание

* При включении питания электросамоката Включите 1) LCD панель управления для начала вождения. Когда кнопка (7) светится, питание приборной панели не будет включено (Функция экономии энергии).

* Приборная панель Speedway4 может быть отключена автоматически, если она не используется в течение нескольких минут.

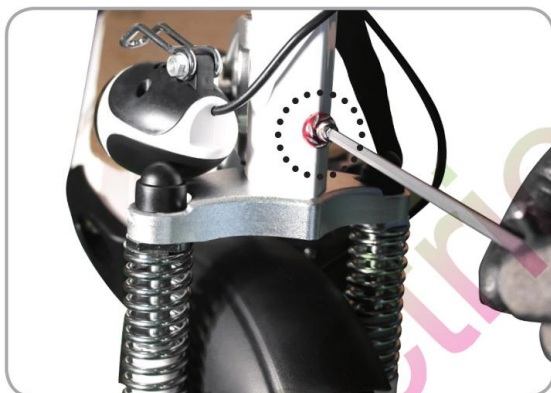
Как использовать электросамокат

1) Как собрать



(1) Извлечение электросамоката

1. Если изделие поднимать только за ручку, можно повредить внутренний стержень из-за большой нагрузки на складную часть.
2. Поэтому при подъеме электросамоката лучше сначала поднять ручку, затем поднять корпус (деку) обеими руками и медленно поднять его, чтобы предотвратить повреждение складной части.



(2) Сборка фары

1. Ослабьте красный винт в центре круга с помощью шестигранного ключа 5мм на основном инструменте.
2. Отрегулируйте положение держателя фар и затяните крепежный болт.
3. Отрегулируйте положение, нажав на головку фары, под оптимальным углом для пользователя.



2) Как развернуть



(1) Освобождение складного рычага

Приподнимите одной рукой рукоятку для складывания. С другой стороны, вытащите складной рычаг, на котором выгравирована буква S.



(2) Поднимите ручку



Отодвгайте ручку в направлении стрелки и крепко удерживайте ее, до момента автоматической фиксации складного рычага. После фиксации рукоятки убедитесь, что рычаг складывания полностью зафиксирован, для обеспечения безопасности.



(3) Разверните детали ручки



1. Разблокируйте рычаг QR и потяните за рукоятку до высоты пользователя.
2. Разверните сложенную ручку в направлении стрелки. Вытяните из положения круга ручку, как если бы она ослабла. Левая и правая ручки все как показано выше.
3. Рычаг регулировки высоты (QR-рычаг) необходимо зафиксировать и заблокировать для безопасного управления.



Как использовать электросамокат

3) Как сложить



(1) Складывание ручек



Сложите рукоятку вниз в направлении стрелки. Откройте рычаг QR и нажмите на ручку одной рукой, затем опустите высоту. Заблокируйте рычаг QR, чтобы он не двигался.



(2) Складывание рукоятки

Держите ручку одной рукой и слегка сдвиньте кнопку складывания с буквой S, чтобы свернуть ручку в направлении деки. Будет проще, если вы нажмете джойстик вперед и запустите кнопку складывания с буквой S.



(3) Фиксация складной части



Завершение складывания рукоятки завершается, после щелчка, который означает, что кнопка складывания с буквой S вставлена. Перед поездкой убедитесь, что складная (кнопка складывания с буквой S) полностью вставлена. Обязательно проверьте, не движется ли транспортное средство без нее, это может привести к повреждению складной части.

4) Как зарядить



(1) Стандартный метод зарядки



1. Как показано на рисунке, вы можете открыть один из двух портов зарядки с правой стороны и подключить их к разъему зарядного устройства, а далее к бытовой розетке.

2. Индикатор состояния зарядки, красный: не полностью заряжен, зеленый: полностью заряжен.

3. За исключением подзарядки.

4. При подключении разъема к порту зарядки могут возникнуть металлические искры из-за разности напряжений, но это нормально.

***ВНИМАНИЕ:** не заряжайте аккумулятор в случае быстрой зарядки. Если вы хотите зарядить два зарядных устройства, вы должны использовать зарядное устройство 2А.



(2) Способ зарядки при использовании многозарядного гнезда (опция)



1. Обязательно используйте только оригинальное зарядное устройство 2А.

2. Все зарядные устройства, подключенные к розетке, должны использовать только одно зарядное устройство.

3. Сначала подключите разъем зарядного устройства к основному корпусу, затем подключите зарядное устройство к разъему.

4. Если зарядное устройство указывает зеленый свет, оно полностью заряжено, поэтому отсоедините шнур питания от зарядного устройства и выньте гнездо из основного корпуса.



***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Использование нестандартных зарядных устройств или использование разных зарядных устройств может быть причиной недостаточной зарядки или повреждения батареи и электрической системы.

Как использовать электросамокат

(3) Как правильно использовать зарядное устройство

1. Не используйте зарядное устройство и обратитесь в сервисный центр, если лампа зарядного устройства не горит, или если на кабеле или крышке имеются внешние повреждения.
2. Зарядные клеммы должны быть надежно закреплены при зарядке. Не используйте при дефектах клемм.
3. Не снимайте клемму во время зарядки. Это может вызвать значительное напряжение на внутренней сети зарядного устройства.
4. Во время зарядки не ставьте рядом никаких жидкостей во избежание проливания и тем самым повреждения зарядного устройства.
5. Не используйте зарядное устройство в местах повышенной влажности, тепла или рядом с легковоспламеняющимися материалами.
6. Не используйте другое (не оригинальное) зарядное устройство.
7. Рекомендовано использование только оригинального зарядного устройства. При использовании зарядного устройства, отличного от оригинального производительность и безопасность не гарантируются.
8. Неисправности зарядного устройства могут привести к пожару во время зарядки. Не забудьте отсоединить клемму зарядного устройства, когда вы покидаете место в течение длительного времени.
9. Если зарядка не завершена в течение длительного времени, не используйте устройство и обратитесь в сервисный центр.
10. Использование зарядного устройства ребенком разрешено только в присутствии взрослого.
11. Не вставляйте металлические предметы в отверстие для зарядки.
12. После отключения зарядного устройства не прикасайтесь к вилке в течение 10 секунд.
13. Не пытайтесь разбирать, открывать, давить, сгибать, деформировать, перфорировать, измельчать или погружать зарядное устройство в воду.
14. Будьте осторожны, чтобы не уронить устройство и не подвергать его сильным ударам.
15. Перед тем, как использовать зарядное устройство, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, для безопасного использования.

5) Контрольный список перед использованием

Важное замечание

Перед использованием проверьте нормальную работу передних и задних тормозов. Если работа тормоза не является корректной, обязательно отрегулируйте тормоза, чтобы обеспечить торможение.

(1) Перед использованием следует надевать защитное оборудование

Электросамокат является скоростным двухколесным транспортным средством. Перед эксплуатацией всегда используйте средства защиты (шлемы, наколенники, налокотники, налодонники).



(2) Начинающим райдерам не рекомендуется использовать высокоскоростной или двойной режим

Людам, которые никогда не использовали электросамокат ранее или испытывают затруднения с контролем скорости, рекомендуется использовать одиночный или режим низкой скорости (ECO) из-за высокого риска несчастных случаев. Для начинающих запрещено использование высокоскоростного режима (TURBO) и двойного режима на земле или спуске. Двойной режим можно использовать только в течение ограниченного времени. *Запрещено к использованию беременным женщинам.



(3) Не ускоряйтесь под гору

Если вы ускоряетесь под гору, то тормозной путь будет слишком длинным, а это опасно. При необходимости правильно используйте тормоза. На очень длинных скоростных дорогах тормоза могут перегреваться и переставать работать.



(4) Осторожно! Возможны ожоги



Поскольку температура двигателя и тормоза (особенно ротора диска) увеличивается после запуска, то существует опасность ожогов.



Как использовать электросамокат

(5) При подъеме электросамоката после складывания ручки

При складывании рукоятки и подъема самоката, поднимая ручку, нагрузка основного корпуса может быть сосредоточена на складной части, что может привести к повреждению складной части. При складывании ручки и поднятии изделия держите корпус (деку) обеими руками, как показано на рисунке.



(6) Будьте осторожны при сборке болта после снятия боковой крышки



При сборке после снятия боковой крышки для настройки или осмотра светодиодов убедитесь, что пружинная шайба вставлена в болт. При сборке без пружинной шайбы или использовании болта дальше, болт проникает в аккумулятор, что может привести к серьезным повреждениям аккумулятора и серьезным проблемам безопасности, таким как пожар.



(7) Проверка основных частей крепления перед управлением



Всегда проверяйте, не ослаблены ли болты и гайки на крепежных деталях из-за вибрации от непрерывного вождения или потери деталей, может быть спровоцирован несчастный случай. Проверьте затяжку гайки и используйте ее только после самообслуживания, либо посетите ближайшую ремонтную мастерскую при возникновении каких-либо проблем. В частности, убедитесь, что рулевой болт в нижней части передних крыльев, соединяющий ручку с передним колесом, хорошо затянут.



(8) Фиксация положения QR-рычага перед управлением



Убедитесь, что QR-рычаг правильно закреплен при удлинении ручки. Если QR-рычаг не зафиксирован правильно, рулевое колесо может сломаться во время движения, что может спровоцировать несчастный случай, поэтому убедитесь, что QR-рычаг правильно наклонен внутрь, как показано на рисунке, перед тем, как двигаться



6) Советы по безопасному вождению

1. Прочтите руководство по эксплуатации, которое поставляется вместе с электросамоскатом, чтобы понять особенности используемого вами технического средства.
2. Во избежание несчастного случая в целях безопасности используйте защитные приспособления, такие как удобная обувь, наколенники, шлем и налокотники.
3. Найдите дорогу где нет пешеходов и автомобилей, с плоским и не влажным покрытием, перед практикой для начинающих.
4. Держите ногу в наиболее удобном положении на деке без подачи питания.
5. Подберите правильную позицию ног, чтобы не переводить всю массу тела на ручку, и попрактикуйтесь, оглядываясь по сторонам во время движения.
6. Проверьте расположение источников питания, ускоряющее и замедляющее устройство. (Расположение тормозов, положение дроссельной заслонки, ускорение).
7. Перед ночным вождением проверьте габаритный фонарь и задний фонарь, удерживая тормоз.
8. Включите устройство и проверьте, режим скорости (начинающие должны запускаться в безопасном режиме).
9. Проверьте уровень заряда аккумулятора, чтобы убедиться, что он достаточен для езды.
10. Посмотрите на различные функции панели управления и сделайте соответствующие настройки пользователя. Не изменяйте настройки, отличные от параметров панели мониторинга, отображаемых в руководстве пользователя (включая фиксированные значения). Изменение настроек может привести к созданию опасной ситуации, ответственность за которую несет пользователь.
11. Пожалуйста, начинайте начало своего движения, где нет препятствий и людей.
12. Держите ноги в удобном положении для комфортного и плавного управления.
13. Попрактикуйтесь в замедлении и остановке, чтобы в дальнейшем справляться с различными факторами, которые могут возникнуть при вождении.
14. При повороте влево и вправо убедитесь, что нет препятствий, а затем медленно поворачивайте, сохраняя широкий радиус поворота.
15. При необходимости заднего хода, в целях безопасности, нужно сначала замедлить ход и остановиться.

*** В этом случае немедленно прекратите движение**



1. Если электросамоскат во время движения издает шумы, немедленно прекратите движение и проконсультируйтесь с ближайшей ремонтной мастерской.
2. Если вы чувствуете, что есть проблема в работе, такие как сообщение об ошибке на приборной панели, нагревание мотора, некорректная работа тормоза и т. д., прекратите движение и проконсультируйтесь с ближайшей ремонтной мастерской.

Как использовать электросамокат

7) Как начать



(1) Включение главного переключателя

Когда кнопка основного переключателя питания установлена на «I» (IN), встроенная батарея и BMS активируются и готовы к началу движения. Когда движение закончено, нажмите «O» (out) главного переключателя, чтобы предотвратить потребление батареи.



(2) Включение панели приборов

После включения основного выключателя питания нажмите и удерживайте кнопку питания на приборной панели в течение 2 сек, для ее включения. Пользователи могут определить соответствующую скорость, используя режим круиз-контроля, с помощью электрического тормоза и т.д. в детальном режиме.



(3) Положение при вождении

После опрокидывания подставки, найдите устойчивое положение на деке, а затем удобное положение для удерживания рукоятки. (Обязательно включите кнопку освещения при движении ночью.) Будьте осторожны, чтобы не поставить ногу на заднее крыло. Чрезмерная нагрузка может привести к неисправности из-за перегрева двигателя.



(4) Ускорение и замедление

Ускорение может быть выполнено с помощью дроссельной заслонки приборной панели во время движения, а торможение или остановку можно выполнить, удерживая тормоза на обеих рукоятках.

8) Как остановить



(1) Торможение с заднего тормоза

При остановке во время движения используйте задний тормоз для плавного замедления. Существует риск опрокидывания при внезапном торможении передним тормозом. Необходимо практиковаться, чтоб останавливаться после замедления с задним тормозом.



(2) Безопасно остановиться

Всегда используйте передние и задние рычаги тормоза вместе, чтобы плавно и безопасно остановиться после торможения с задним тормозом.



(3) Торможение с помощью электрического тормоза

Не забудьте заранее установить, следует ли использовать и прочность электрического тормоза среди детальных функций приборной панели. Если используется электрический тормоз, то он работает вместе с рычагом тормоза при движении, чтобы увеличить мощность торможения.



(4) Проверка безопасности торможения

Для безопасного торможения обязательно проверяйте любые внешние изменения (изгиб, отслаивание, разрыв связи и т.д.) на тормозных кабелях и линиях перед поездкой. Если тормозное усилие значительно падает даже во время использования, его следует использовать только после осмотра и ремонта.

Как использовать электросамокат

9) Как управлять панелью управления



(1) Главный экран панели мониторинга -> Настройка шага скорости

Чтобы отрегулировать уровень скорости на главном экране, при включенной приборной панели нажмите , чтобы отобразить текущий установленный уровень скорости. Далее нажмите кнопку , чтобы установить шаг скорости (L1 - низкая скорость, L2 - средняя скорость, L3 - высокая скорость). Нажмите , чтобы подтвердить заданное значение шага скорости и закончить настройку.

Информация

*При выборе L1 (низкая скорость) медленный запуск не работает, даже если P7 (режим запуска) установлен на медленный запуск в функции детализации.

*При выборе скорости L3 (высокая скорость), превышенная скорость может быть временно отображена на приборной панели в полном состоянии акселератора, что отличается от фактической скорости

(2) Функции режима и способ настройки основного экрана

При каждом нажатии кнопки на главном экране режим переходит в следующий режим.

Режим	Описание
TRIP	Текущий пробег (нажмите и удерживайте кнопку режима, чтобы установить «0»)
ODO	Накопить пробег
CHA	Не использовать
VOL	Текущее напряжение (вольт)
DST	Не использовать
TIME1	2-часовой секундомер

* Примечание: напряжение, отображаемое в режиме VOL, имеет разницу в 1В~2В от фактического напряжения батареи.

(3) Возврат на главный экран после настройки деталей

Нажмите еще раз, чтобы завершить все настройки и вернуться к главному экрану.

(4) Настройка детальных функций комбинации приборов





Режим	Отображение значений и настроек
P0	10 (Невозможно изменить)
P1	430 (Невозможно изменить)
P2	10 (Невозможно изменить)
P3	0 (Закрепленный)
P4	Дисплей скорости / км/ч(0), миль/ч(1)
P5	Пуск / начало ускорения(0), запуск старта(1)
P6	Режим круиза (Авто) / Выкл.(0), Вкл. (1)(1)
P7	Начальная скорость / запуск питания(0), медленный запуск(1)
P8	Установка макс. скорости / 1~100%
P9	Мощность электрического тормоза / Выкл.(0), Средняя(1), Жесткая(2)

(5) Как ввести или вернуться к экрану настройки функции детализации с главного экрана



Ex) P0 значение по умолчанию

Вы можете вернуться к нормальному экрану или войти в настройку функции панели управления, нажав кнопку питания tog-ether, нажав кнопку режима на правый указательный палец и указательный палец слева на главном экране.

Нажмите MODE и кнопку POWER в течение приблизительно 2~3 секунд, чтобы войти в режим P0. -> Нажмите один раз , чтобы изменить установленное значение. -> Значение настройки мигает и отображается ниже. В это время нажмите кнопки , чтобы изменить значение настройки. -> Нажмите кнопку , чтобы увеличить значение настройки, и нажмите , чтобы уменьшить значение настройки.

*Когда настройка закончена, нажмите кнопку  в течение 2~3 секунд, чтобы активировать значение настройки.

* Нажмите  для перехода между режимами P0 и P9 и нажмите , чтобы изменить значение.

(6) Особенности режима круиз-контроль

Функция круиз-контроля позволяет поддерживать скорость движения автоматически. Преимущество использования данной функции заключается в экономии ваших сил и расходе топлива при длительной езде.

* Запуск функции круиз-контроля

- Выберите функцию «Круиз» на панели управления как «Настройки».
- Если дроссельная заслонка удерживается за разгон около 7 секунд, включается функция круиз-контроля.

* Завершение функции круиз-контроля.

Когда вы удерживаете и отпускаете тормоз во время режима круиз-контроля, режим автоматически отменяется.

* Меры предосторожности при использовании функции круиз-контроль

Чтобы освободить функцию круиза в ответ на ситуацию с безопасностью во время движения, обязательно съезжайте в такое место, в котором тормоз можно использовать немедленно. При переключении одиночного режима в режим двойного привода в круизном режиме, круиз-режим не может быть выпущен с помощью дроссельной заслонки, а может быть выпущен только с помощью тормозов.

(7) Регулировка интенсивности электронного тормоза

Speedway4 оснащен тормозом, который тормозит передние и задние колеса, и его можно затормозить, потянув за рычаг тормоза на рукоятке. Если для параметра P9 настройки функции детализации приборной панели выбрано значение: «1» - средняя интенсивность, «2» - жесткая интенсивность, максимальная сила торможения. «0», будет выключена работа электрического тормоза.

* Электронные тормоза не будут работать, когда батарея полностью заряжена

Не используйте электрические тормоза сразу после полной зарядки. В целях безопасности рекомендуется не использовать электрический тормоз в полностью заряженном состоянии, а использовать электрический тормоз только в том случае, если используется более 5% емкости аккумулятора.

Как обслуживать

1) Ежедневная проверка электросамоката до и после вождения

(1) Проверьте тормоз и кабель

- Перед управлением убедитесь, что тормозное усилие достаточное, а работа хорошая.
- Если тормозное усилие значительно падает даже во время использования, его следует использовать только после осмотра и корректировка.
- При проверке убедитесь, что тормозная колодка не изношена, кабель не отсоединен и не поврежден.
- Тормозной кабель является расходным материалом в зависимости от условий использования. При работе с тормозным рычагом, если есть ощущение, что происходят задержки или появляется шум, проверьте, не поврежден ли внутренний провод кабеля, может он изношен или деформирован. Если вы не обращали внимания на цикличность складывания рукоятки, тормозной кабель мог сломаться или деформироваться, что приводит к неэффективности работы или неожиданному повреждению провода из-за повреждения внутреннего провода. Обязательно проверьте перед поездкой, не следует ли заменить или диск.
- Убедитесь, что болты, гайки и различные фиксирующие части тормоза не ослаблены, а диск не деформирован или не поврежден.



(2) Проверка давления в шинах и неравномерность износа

- Проверьте состояние передних и задних шин. Проверьте состояние износа и на наличие проколов, далее надлежащим образом отрегулируйте давление в шинах (соответствующее давление воздуха 45). Когда давления воздуха недостаточно, расстояние перемещения становится короче и вероятность прокола увеличивается.
- Это может привести к неравномерному износу шин при внезапной остановке шины и возникновению опасной ситуации. Поэтому необходимо судить о времени замены, соблюдая внешний вид шины.



(3) Проверка складных частей и ручки

- Тщательно проверять электросамокат перед использованием.
- Всегда проверяйте, правильно ли затянуты болты и гайки складных или ручных деталей, правильно ли затянуты все крепежные части изделия и не ослаблены ли крепежные части.





(4) Проверка расходных частей на предмет замены

• Запасные части, такие как шины, трубки, диски, прокладки, кабели и кронштейны, вилки и т.д., требуют периодического осмотра и замены. Поэтому требуется периодическая проверка и техническое обслуживание.

(5) Факторы влияющие на повреждение электрических изделий Caution

• Как и любая техника, электросамокат также может выйти из строя из-за ряда факторов. Продолжительности жизни каждой детали может быть разной в зависимости от привычек вождения. Детали, превышающие срок службы изделия, могут быть повреждены и привести к несчастным случаям. Различные кабели (в том числе и тормозные), а также вилки или кронштейны технического средства - это расходные материалы, которые могут быть изношены или деформированы в зависимости от внешней среды вождения. Поэтому рекомендуется посетить ремонтную мастерскую для проверки безопасности и своевременной замены расходников.



Как обслуживать

2) Speedway4 задняя подвеска 2-ступенчатая регулировка натяжения



(1) Отпустить регулировку натяжения задней подвески

- Используйте шестигранный ключ длиной 6 мм с обеих сторон крепежного болта задней подвески со стороны двигателя.



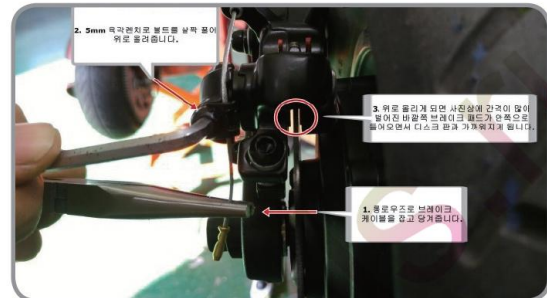
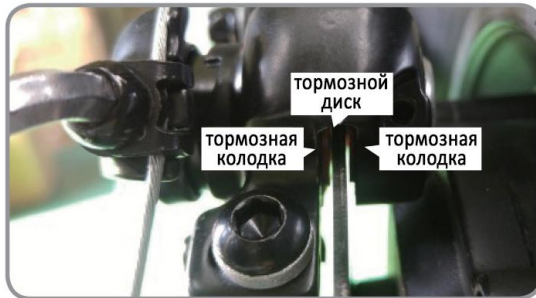
(2) Переместите заднюю подвеску в положение отверстия второй ступени, чтобы отрегулировать натяжение

- Используйте шестигранный ключ диаметром 6 мм с обеих сторон крепежного болта задней подвески со стороны двигателя.

***ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если одна сторона затягивается, то противоположная сторона может дать отклонение. Плотно ее затяните.

Примечание. На приведенном выше рисунке показан Dualtron в качестве примера и применим также к Speedway4.

3) Метод регулировки тормоза



При продолжительном использовании тормозов, тормозные колодки изнашиваются, а щель между подушками и тормозным диском становится шире. Когда тормозная мощность падает, ее можно отрегулировать как показано на рисунке ниже.



(1) Суппорт будет отсоединен, если вы отпустите его с помощью шестигранного ключа 5 мм, как показано на рисунке



(2) Суппорт будет отделен, как показано на рисунке



(3) На рисунке показано небольшое отверстие для винтов. Роль этого болта заключается в том, чтобы удерживать тормозные колодки на двигателе неподвижными. Таким образом, после регулировки колодки, вы должны заблокировать ее снова.



(4) Отпустите винт комплекта с шестигранным ключом 2мм таким образом.



(5) Затем поверните колодку по часовой стрелке шестигранным ключом 5мм, чтобы сделать колодку ближе к диску, и поверните ее против часовой стрелки, чтобы переместить колодку от диска.



(6) Поверните его по часовой стрелке в таком состоянии.



(7) Он войдет, как показано на рисунке.



(8) При повторной сборке выравнивание влево и вправо может не совпадать. В этом случае два верхних болта ослабляются, как показано на рисунке, чтобы отрегулировать тело суппорта влево и вправо.

Как ремонтировать

ELECTRIC SCOOTER MINIMOTORS
SPEEDWAY IV

Примечание. На приведенном выше рисунке показан Dualtron в качестве примера и применим также к Speedway4.

4) Причины и контрмеры при шуме дискового тормоза

Дисковая тормозная система имеет хорошую тормозную способность, поэтому многие электроскутеры используют дисковое торможение. Однако, если вы услышали резкий щелчковый звук дисковых тормозов, вы можете сделать простую коррекцию. Большинство причин шума дискового тормоза - пыль или песок, попадающие с земли при вождении, которые попадают и застревают в тормозной колодке или на поверхности диска.



(1) Это обычно колодки и суппорта



(2) Найдите полосу с той стороны, где идет соприкосновение с колодкой, но на первый взгляд она не выглядит грязной.



(3) Подготовьте чистую сухую ткань.



(4) Подготовьте чистую сухую ткань.



(5) Поверните его несколько раз и вытрите.



(6) Звук тормоза устранен элементарно.

Примечание:

Если после всего вышеописанного проблема все же осталась, обратитесь в ближайшую ремонтную мастерскую для диагностики. Возможно проблема в другом.

Технические характеристики

SPEEDWAY IV ELECTRIC SCOOTER MINIMOTORS

Наименование	Speedway 4	Примечание
Тип двигателя	Бесщеточный 600W/52V	Задний привод
Тип батареи	ЕХ плюс	Высокоактивная литий-полимерная ячейка
Емкость батареи	26Ан (1347Wh)	
Вес	Около 23,7 кг	Вместе с батареей
Время зарядки	11~12 часов	В зависимости от состояния батареи
Максимальная скорость	85~100 км 15км/ч(L1), 35км/ч(L2), 45 км/ч(L3)	60 кг нагрузки 25 градусов окружающей температуры На ровной дороге постоянная скорость движения 20 км/ч
Складной	Ручка для быстрого складывания одним касанием (кнопка S) / Ручка со складыванием в одно касание	
Габаритные размеры	Длина x Ширина x Высота	
В разложенном виде	121 x 57,5 x 118 см	Длина x Ширина x Высота
В сложенном виде	124 x 25 x 40 см	Длина x Ширина x Высота
Панель приборов	Многофункциональная интеллектуальная светодиодная панель (уровень заряда батареи, напряжение, отключение, ODO, время вождения, скорость движения и функция изменения режима)	Функция круиз-контроля / Функция электрического тормоза / Функция запуска медленного питания, Функция запуска ускорения / Автоматическое сохранение энергии (3 мин.)
Функция кнопки	Светодиодная фара и задняя подсветка (красная кнопка) / Электрический звуковой сигнал (Зеленая кнопка)	Выключатель левого и правого световых сигналов. Правая нижняя передняя лампочка (кнопка питания)
Тормозная система	Дисковый тормоз (передний и задний) + Электрический тормоз	Для передней и задней / Когда функция электрического тормоза установлена на приборной панели
Подвеска	Гидравлическая пружинная подвеска (передняя) + воздушная подвеска (задняя)	Передняя и задняя двойная подвеска
Размер шин	10 дюймов (10x2,5) широкая шина (Правильное давление воздуха 45 psi)	Ширина шины около 5,8 см
Материал	Специальный алюминиевый сплав, ABS	Отливка метода CNC

* Детали и технические характеристики могут быть изменены без уведомления, с целью улучшения качества и безопасности продукта.

* Пробег по вышеуказанным характеристикам измеряется при нагрузке 60кг, 20 км/ч и непрерывной (без остановок) дороге. Если условия вождения и способ движения различны, пробег может быть другим.

* На пробег могут сильно влиять вес, температура окружающей среды, направление ветра (скорость ветра), состояние дорожной поверхности, наклон, давление в шинах и т.д.



SPEEDWAY IV

Электросамокат

Руководство пользователя

