

DUALTRON **ULTRA**

Руководство Пользователя



Brand Introduction

'DUALTRON' brand is a worldwide electric scooter brand name that Minimotors Co. LTD., is manufacturing.



Company Introduction

Minimotors Co. LTD., is a company who manufacture and distribute personal mobility with a professional production system since 1999.

Minimotors Co. LTD., has been making the electric mobility brand ←DUALTRON→ to meet the world people with the aim of making more innovative, more sensuous, and more convenient personal mobility from 1999 to the present and making a product that is loved by people in the world. Minimotors Co. LTD., is doing its best to become the world best electric mobility company.



Перед началом чтения руководства

01 Данное руководство содержит важную информацию, которая поможет вам безопасно использовать ваш продукт. Несоблюдение этих инструкций может повлечь за собой материальный ущерб и получение серьезных травм. Для обозначения степени опасности используются знаки «Опасность», «Осторожно» и «Предупреждение» в зависимости от степени опасности (смотри ниже).



Указывает на опасную ситуацию, которая может быть связана с серьезными травмами.



Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к серьезным травмам.



Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может быть результатом легкой травмы.

02 Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием данного электросамоката. Если у вас возникли проблемы или вопросы, вы можете получить техническую поддержку от нашего головного офиса или продавца.

Dualtron Ultra Содержание

DUALTRON ULTRA

1. Общие правила техники безопасности	04
1) Общие правила техники безопасности	04
2) Правила техники безопасности перед вождением.....	05
3) Указания по безопасности после вождения.....	07
2. Меры предосторожности для Литиевой батареи	08
1) Советы по уходу за литиевыми батареями.....	08
2) Как использовать зарядное устройство.....	09
3. Структура электросамоката	10
4. Наименование каждой части	11
5. Компоненты электросамоката	12
6. Как использовать электросамокат	13
1) Как собрать	13
2) Как разложить.....	14
3) Как сложить.....	15
4) Как начать движение.....	16
5) Как остановить движение.....	17
6) Как зарядить	18
7) Как управлять аварийным освещением и режимом езды.....	19
8) Как управлять приборной панелью.....	20
7. Техническое обслуживание	22
8. Основной контрольный перечень	28
9. Технические характеристики	30
10. Памятка	31



1) Общие правила безопасности

✓ В целях безопасности внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, прилагаемое к изделию.

(1) Будьте осторожны с водой!



Электросамокат и его компоненты не являются водонепроницаемыми. Не допускайте попадания воды на электросамокат и его компоненты. Никогда не используйте его, если дорога мокрая из-за дождя, снега, града. Попадание воды может привести к неисправности электросамоката или пожару. Случай ущерб от воды не является гарантийным.

(2) Будьте осторожны, со складными и вращающимися частями!



Попадание частей тела, волос или одежды в части механизма, колесные диски или складные части и детали, может привести к физическим повреждениям вашего тела. Перед началом движения убедитесь, что одежда или обувь не соприкасаются или не зацепились за вращающиеся механизмы.

(3) Не занимайтесь настройками самостоятельно. Может произойти электрический шок!



Не открывайте и не настраивайте электрические детали (контроллер, аккумулятор и двигатель). Это может явиться причиной неисправности и возгорания. Постороннее вмешательство снимает вас с гарантийного обслуживания.

(4) Соблюдать правила дорожного движения



Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения, соответствующие законы в соответствии с местом использования электросамоката.

(5) Без акробатики



Трюки, такие как прыжки и спрыгивание, запрещены, так как они могут сильно повлиять на работоспособность электросамоката и стать причиной сбоев и аварий. Производители и дистрибьюторы не несут ответственности за какие-либо проблемы, вызванные по этой причине.

2) Указания по технике безопасности перед вождением

(1) Обязательно надевайте защитное снаряжение

Любое транспортное средство сопряжено с риском и требует соблюдения безопасности. Для обеспечения безопасности обязательно надевайте шлем и защитное снаряжение (наколенники и т.д.). Не носите обувь, такую как тапочки, или с возвышенной подошвой, которые мешают вождению.



Важно



(2) Обязательная проверка перед вождением

1. Приведите в действие дроссель примерно 2-3 раза перед началом езды, чтобы проверить, сможет ли он вернуться в исходное положение и плавно работать во время движения. Отскок или внезапная работа могут привести к неисправности. Если дроссель не возвращается в исходное положение во время движения, то при подаче тормоза мощность двигателя автоматически отключается, поэтому она может быть замедлена и остановлена. В данном случае рекомендуется прекратить использование тормоза и посетить ближайший сервисный центр для осмотра.

2. Проверьте рабочее состояние тормоза, если мощности тормоза недостаточно, замените колодки и отрегулируйте зазор тормоза.

3. Если давление в шинах ниже положенного (50 фунтов / кв.дюйм), это может привести к проколу и несчастному случаю. Перед поездкой обязательно проверьте давление в шинах.

4. Перед вождением проверьте уровень заряда аккумулятора после включения питания.

5. Из соображений безопасности следует избегать ночного вождения. Если вам нужно воспользоваться электросамокатом ночью, следует осуществлять движение на медленной скорости, проверяя положение света и состояние освещения.

6. Установите режим, который вам подходит.

7. Практикуйте замедления и остановки, чтобы справиться с неожиданными ситуациями, которые могут возникнуть во время вождения.

8. Чтобы избежать опрокидывания при повороте влево или вправо рекомендуется снижать скорость движения. Удостоверьтесь, что нет препятствий, затем медленно поворачивайте, сохраняя широкий радиус.

9. Если вам нужно вернуться назад, с целью безопасности рекомендуется сначала полностью остановиться.

(3) Проверьте состояние основного крепления



1. Проверьте состояние затяжки всех болтов и гаек, а также на наличие у них каких-либо недостатков. Необходимо проверить состояние затяжки складных элементов фиксации, в том числе на наличие зазоров.



2. Проверьте, находятся ли складной замок и QR-кнопка фиксации в правильном положении. Убедитесь, что QR-рычаг полностью заблокирован и складная часть надежно зафиксирована. Если возникли какие-либо проблемы, необходимо посетить ближайшую ремонтную мастерскую перед использованием.





(4) Рекомендации для начинающих

Новичкам рекомендуется использовать только медленный режим, поскольку при использовании высокоскоростного режима существует высокий риск возникновения несчастных случаев. Беременным женщинам езда на электросамокате не рекомендована.



(5) Не ускоряйте под гору

Если вы ускоряете под гору, то тормозной путь увеличивается, что может привести к опасным ситуациям на дороге. При необходимости следует использовать соответствующие тормоза. На очень длинных скоростных дорогах тормоза могут перегреваться, в следствии чего перестать работать.



(6) Подъем электросамоката после складывания ручек

При подъеме электросамоката, поднимая за ручку, нагрузка основного корпуса может быть сосредоточена на складной части, что в свою очередь приведет к повреждению складной части. Во избежании повреждений, после сложения ручки следует поднимать электросамокат держа обеими руками за деку, как показано на рисунке.



(7) Будьте осторожны при сборке болта после снятия боковой крышки



При повторной сборке электроамоката, снятия деки для осмотра контроллера или аккумулятора, убедитесь, что все болты и резиновые уплотнители на месте и являются оригинальными. Если вы соберете без пружинной шайбы или используете болты длиннее стандартных, то болт прорежет аккумулятор, что может привести к серьезному повреждению батареи и проблемам с безопасностью.



(8) Управление

Электросамокат предназначен для одного человека, и на нем запрещено кататься с ребенком или ездить со вторым пассажиром. Это может быть причиной сбоя электросамоката, что повлечет за собой несчастный случай. (Обратитесь к таблице спецификации рекомендуемого веса посадочного места).



(9) Руль



Руль предназначен для направления поворота и установки баланса. Руль стоит держать обеими руками, во избежании аварийной ситуации при управлении одной рукой. Вытягивание, нажатие на рукоятку с чрезмерно силой или прикреплении большого количества приложений на ручку может послужить причиной неисправности.

(10) Подножка



Если вы встаете на деку или катаетесь на электросамокате с боковой подножкой, это приведет к повреждению электросамоката или несчастному случаю. Не применяйте чрезмерное усилие к боковой подножкой.

(11) Указания по технике безопасности во время вождения

1. Не используйте электросамокат в местах где скользко, где могут возникнуть пробки на дорогах, дороги с неровным покрытием, тротуары, где существует риск несчастных случаев.
2. Для безопасности пешеходов, пересекая пешеходный переход, сойдите с самоката и перенесите его. И помните, движение по тротуару запрещено.
3. Не ездите в местах скопления пешеходов и транспортных средств, таких как велосипеды, мотоциклы, автомобили и т.д.
4. В случае пересечения скоростных ударов и препятствий, не забудьте опускаться до менее 5 км / ч. Если он пересекает с высокой скоростью, это может привести к неисправности продукта и несчастным случаям.
5. В случае пересечения неровностей и препятствий, не забудьте притормозить до менее чем 5 км/ ч. Торможение ногой или внезапное торможение передним тормозом может привести к несчастному случаю.

информация

*** В таком случае немедленно прекратите движение:** если во время вождения вы столкнулись с какой-либо из следующих ситуаций, немедленно прекратите движение и обратитесь в ближайший ремонтный центр для принятия соответствующих мер. Если вы предоставляете фотографии и видео для точной диагностики, легко получить профессиональную консультацию.

- Необычный нагрев двигателя
- Дым, возгорание самоката
- Производимый аномальный шум
- Сообщение об ошибке на приборной панели
- Дроссель не возвращается в исходное положение
- Ошибка состояния тормоза при торможении
- Другая причина, затрудняющая управление электросамокатом

3) Рекомендации по безопасности после вождения

Осторожно, мотор и тормоз нагреты!



Так как температура двигателя и тормоза (особенно ротора диска) увеличивается после запуска, существует опасность ожогов.



1) Правила и советы по контролю литиевой батареи



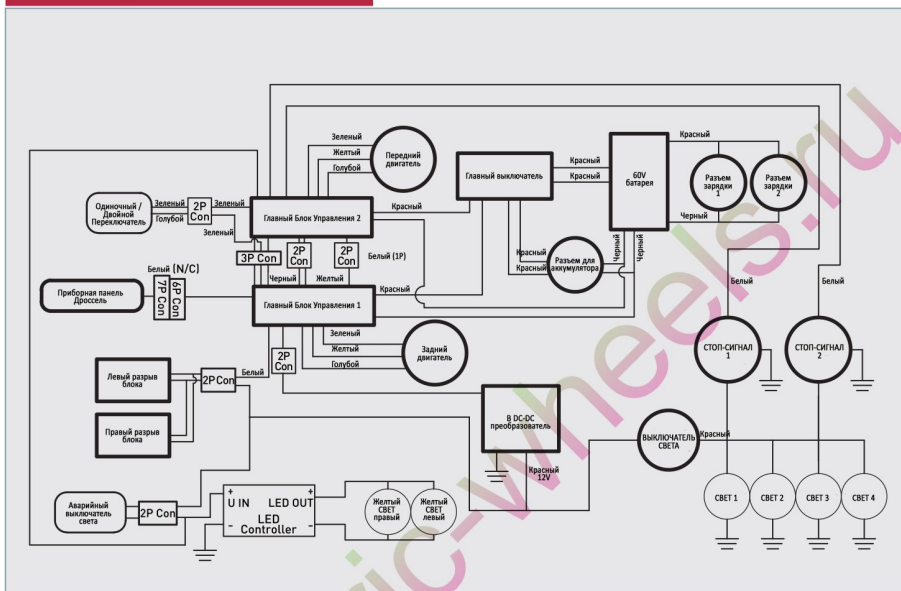
1. Храните аккумулятор в месте недоступном для детей и животных.
2. (а) Литиевая батарея сильно зависит от внешней температуры. Зимой, при низкой температуре, работоспособность батареи может быть временно снижена, а также снижаются сила пробег и хода, но все возвращается к своей нормальной работе, когда погода станет теплой.
(б) Если после длительного использования батарея требует замены, заменить её следует пользуясь услугами официального дилера. Как правило, разрядная емкость литий-ионного аккумулятора уменьшаются на 15% после 300 цикла.
3. (а) Используйте только зарядное устройство, которое поставляется вместе с самокатом.
(б) Применение неавторизованного зарядного устройства может привести к серьезному повреждению аккумулятора и к пожару.
(в) Заряжайте литий-ионный аккумулятор в сухом, открытом и хорошо проветриваемом месте. Не заряжайте батарею рядом с легковоспламеняющимися веществами.
(г) Допускается зарядка аккумулятора в температурном режиме 0-45°. Зарядка батареи при несоответствующей температуре может привести к повреждению литий-ионного аккумулятора.
(д) В зимний период внесение самоката с улицы в отапливаемое помещение приводит к образованию конденсата. В этом случае, не рекомендуется заряжать аккумулятор сразу же после внесения его в помещение.
4. (а) Не оставляйте литий-ионный аккумулятор в месте, подверженном воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры. Не храните его во влажном месте. Всегда храните его в сухом месте при комнатной температуре (10~20°).
(б) Когда электросамокат необходимо хранить долгое время без использования, держите его заряженным на 70-80% от максимальной зарядки. (Никогда не храните полную зарядку).
5. (а) Если аккумулятор поврежден, а батарея издает необычный запах в следствие утечки электролита из аккумулятора, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы получить техническую поддержку.
(б) Если в обнаружен перегрев аккумулятора, дым или воспламенение, немедленно прекратите зарядку или использование, и как можно скорее переместите изделие на улицу, а затем используйте огнетушитель. Не распыляйте и не погружайте аккумулятор в воду.
(в) Литиевая аккумуляторная батарея имеет очень высокую плотность энергии, поэтому она может воспламениться, при длительной зарядке или коротком замыкании. Поэтому вам следует избегать зарядки в течение длительного времени в свое отсутствие.
- 6) Соблюдайте полярность батареи. Не подвергайте аккумулятор воздействию ударов, это может привести к взрыву батареи.

7. Храните аккумулятор в месте недоступном для детей и животных.
8. Не разбирайте и не поджигайте литий-ионный аккумулятор.
9. Для того, чтобы безопасно утилизировать аккумулятор, поместите его в бак для промышленных отходов.
10. При утилизации литиевой батареи аккумулятор должен быть отделен, чтобы избежать короткого замыкания зарядного устройства. Утилизируйте его как промышленные отходы.

2) Как правильно использовать зарядное устройство

- 1) Перед использованием зарядного устройства внимательно прочитайте и изучите инструкцию по использованию.
- 2) Если лампа зарядного устройства не загорается, зарядное устройство повредилось при падении, искрит, перегрет или поврежден провод, немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для принятия надлежащих мер.
- 3) Всегда используйте только оригинальное зарядное устройство. Использование неавторизованного зарядного устройства, не гарантирует работоспособность и безопасность и может привести к сбою зарядного устройства.
- 4) Зарядное устройство не является водонепроницаемым. Попадание воды в зарядное устройство может привести к неисправности, поражению электрическим током или возгоранию, поэтому будьте осторожны.
- 5) Зарядное устройство запрещено использовать в местах с высокой влажностью, вблизи открытого огня, легковоспламеняющихся материалов, замкнутом пространстве помещения или в автомобиле.
- 6) Любая разборка, модификация или использование с другими зарядными устройствами может привести к неисправности или возгоранию, а производитель и дистрибьютор не несут ответственности за какие-либо проблемы, вызванные ими.
- 7) Сбой зарядного устройства может привести к пожару во время зарядки, поэтому обязательно отключите зарядное устройство, когда вы находитесь далеко от дома в течение длительного периода времени.
- 8) Дети и домашние животные не должны допускаться к контакту с зарядным устройством, чтоб избежать удара током.
- 9) Если в отверстие для зарядки вставлен металл, короткое замыкание может привести к поражению электрическим током или возгоранию.
- 10) После отсоединения зарядного устройства не прикасайтесь к вилке в течение 10 секунд. Это предотвратит удар током из-за кратковременного разряда.
- 11) Если клемма отключена во время зарядки, внутренняя цепь зарядного устройства может быть напряжена, что вызывает неисправность.
- 12) Не используйте устройство во время зарядки. Это может привести к неисправности зарядного устройства.
- 13) При зарядке зарядное гнездо должно быть надежно закреплено. Не используйте, если имеются повреждения.
- 14) При отсоединении зарядного устройства от изделия вытаскивайте вилку, а не дергайте за провод.

Электрическая схема



Габаритные размеры (Длина x Ширина x Высота)

Развернутый размер (123 x 60 x 122 см).
Сложенный размер (123 x 60 x 52 см)



Уведомление

*При включении питания электросамоката включите (25) главный выключатель питания заранее (питание от внешнего аккумулятора) и включите 1) панель приборов LCD для начала вождения. После вождения отключите питание в обратном порядке.

*Питание прибора Dualtron Ultra может отключаться автоматически, если он не используется в течение нескольких минут. Когда свет также выключится, включите приборную панель и нажмите кнопку освещения, чтобы включить свет.



Проверьте компоненты внутри коробки

Сверху: ручка / по умолчанию зарядное устройство (2А), переднее крыло, кабель для зарядки
Снизу: корпус (включая литиевую батарею), руководство пользователя.

Как показано на рисунке выше, коробка состоит из двух этапов и содержит элементы электросамоката. Пожалуйста, проверьте, совпадает ли содержимое с картинкой, и, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр, при невозможности собрать электросамокат самостоятельно.

* Батарейный блок каждой модели устанавливается при его отправке.

После сборки



Как проверить серийный номер



После открытия коробки обратите внимание на серийные номера и сохраните их для удобства распознавания

1) Как собрать



(1) Извлечение продукта

1. Если изделие поднимать только за ручку, можно повредить внутренний стержень из-за большой нагрузки на складную часть.

2. Поэтому при подъеме электросамоката лучше сначала поднять ручку, затем поднять корпус (деку) обеими руками и медленно поднять его, чтобы предотвратить повреждение складной части.



(2) Сборка ручки

1. Ослабьте винт на ручке с помощью шестигранного ключа 5 мм, входящего в базовый комплект. После выравнивания руля по центру закройте крышку крепления и затяните крепежный болт.

2. Не затягивайте все болты сразу, а затяните их плотно в порядке 1-4.



(3) Монтаж переднего крыла

1) Ослабьте крепежный болт переднего крыла.

2) Поместите переднее крыло на маятник.

3) Вверните крепежный болт в отверстие и поверните его по часовой стрелке.

4) Когда он попадает в отверстие, используйте 4 мм шестигранный ключ входящий в базовый комплект, чтобы затянуть его.

5) Затяните полностью, до полной фиксации.

2) Как разложить



(1) Освобождение QR-рычага.

После отвода QR-рычага наружу, подтяните вверх зажим и поднимите рукоятку.



(2) Подъем рукоятки

При раскладывании рукоятки, приподнимите ручку, прижимая деку ногой, а затем опустите QR-зажим полностью вниз, и затяните контрольные винты справа.



(3) Крепление складной части 

Когда QR-рычаг зафиксирован внутрь, как показано на рисунке, раскладывание рукоятки завершено. Если складной рычаг не полностью зафиксирован, может произойти аварийная ситуация во время движения. Перед и после работы всегда проверяйте, есть ли зазор в складной части, а также правильно ли затянуты складная часть или часть ручки, болт и гайки всех фиксирующих частей электросамоката, и что закрепленные детали не ослаблены.

3) Как сложить



(1) Освобождение фиксирующей складной части.

Разверните QR-рычаг наружу и потяните зажим, а затем положите рукоятку в направлении стрелки.



(2) Сложение рукоятки

Когда складываете рукоятку, поддерживая стойку опустите ее к деке. Поднимите QR-зажим и затяните контрольные винты.



(3) Фиксация складной части.

Сложите QR-рычаг внутрь, как показано на рисунке, и зафиксируйте его, чтобы завершить сложение электросамоката.

4) Как начать



(1) Включение главного переключателя

Когда кнопка основного переключателя питания установлена на «I» (IN), встроенная батарея и BMS активируются и готовы к началу движения. Когда движение закончено, нажмите «O» (out) главного переключателя, чтобы предотвратить потребление батареи.



(2) Включение панели приборов

После включения основного выключателя питания нажмите и удерживайте кнопку питания на приборной панели в течение 2 сек, для ее включения. Пользователи могут определить соответствующую скорость, используя режим круиз-контроля, с помощью электрического тормоза и т.д. в детальном режиме.



(3) Положение при вождении 

После опрокидывания подставки, найдите устойчивое положение на деке, а затем удобное положение для удерживания рукоятки. (Обязательно включите кнопку освещения при движении ночью.) Будьте осторожны, чтобы не поставить ногу на заднее крыло.



(4) Ускорение и замедление

Ускорение может быть выполнено с помощью дроссельной заслонки приборной панели во время движения, а торможение или остановку можно выполнить, удерживая тормоза на обеих рукоятках. Желтый - это кнопка аварийного освещения, аварийная лампочка срабатывает при нажатии кнопки или использовании тормоза. И красный - это кнопка выбора системы двигателя, чтобы выбрать подходящее движение для пользователя.

5) Как остановить



(1) Торможение с заднего тормоза 

При остановке во время движения используйте задний тормоз для плавного замедления. Существует риск опрокидывания при внезапном торможении передним тормозом. Необходимо практиковаться, чтобы останавливаться после замедления с задним тормозом.



(2) Безопасно остановиться

Всегда используйте передние и задние рычаги тормоза вместе, чтобы плавно и безопасно остановиться после торможения с задним тормозом.



(3) Торможение с помощью электрического тормоза

Не забудьте заранее установить, следует ли использовать и прочность электрического тормоза среди детальных функций приборной панели. Если используется электрический тормоз, то он работает вместе с рычагом тормоза при движении, чтобы увеличить мощность торможения.



(4) Проверка безопасности торможения 

Для безопасного торможения обязательно проверяйте любые внешние изменения (изгиб, отслаивание, разрыв связи и т.д.) на тормозных кабелях и линиях перед поездкой. Если тормозное усилие значительно падает даже во время использования, его следует использовать только после осмотра и ремонта.

6) Как зарядить



(1) Стандартный метод зарядки

1. Как показано на рисунке, вы можете открыть один из двух портов зарядки с правой стороны и подключить их к разъему зарядного устройства, а далее к бытовой розетке.
2. Индикатор состояния зарядки, красный: не полностью заряжен, зеленый: полностью заряжен.
3. За исключением подзарядки.
4. При подключении разъема к порту зарядки могут возникнуть металлические искры из-за разности напряжений, но это нормально.



***ВНИМАНИЕ:** не заряжайте аккумулятор в случае быстрой зарядки. Если вы хотите зарядить два зарядных устройства, вы должны использовать зарядное устройство 2A.

(2) Способ зарядки при использовании многозарядного гнезда (опция)

1. Обязательно используйте только оригинальное зарядное устройство 2A.
2. Все зарядные устройства, подключенные к розетке, должны использовать только одно зарядное устройство.
3. Сначала подключите разъем зарядного устройства к основному корпусу, затем подключите зарядное устройство к разъему.
4. Если зарядное устройство указывает зеленый свет, оно полностью заряжено, поэтому отсоедините шнур питания от зарядного устройства и выньте гнездо из основного корпуса.



***ВНИМАНИЕ:** Зарядное устройство высокой емкости должно быть оригинальным из Minimotors. Не заряжайте больше двух зарядных устройств большой емкости одновременно. Использование нестандартных зарядных устройств или использование разных зарядных устройств может быть причиной недостаточной зарядки или повреждения батареи и электрической системы. Частое использование быстрозарядного устройства сократит цикл службы батареи. Не заряжайте если есть подозрения попадания воды на устройство.

7) Как контролировать режим аварийного освещения и езды



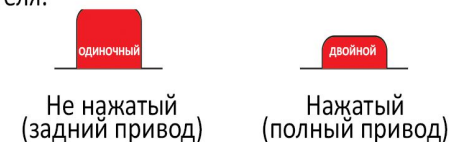
(1) Использование мигающей кнопки аварийного освещения (желтый)

Когда вы нажимаете левую желтую кнопку выбора аварийного освещения, при торможении мигает два задних фонаря. Используйте его, как показано.



(2) Использование кнопки выбора системы двигателя (красный)

Кнопка выбора системы двигателя - это кнопка, которая определяет, использовать ли только один двигатель или два двигателя. Если вы хотите эффективно управлять энергией, рекомендуется использовать один привод. Управляйте двойным или одиночным переключением во время езды без включения ускорителя.



8) Как управлять приборной панелью



(1) Главный экран панели мониторинга -> Настройка шага скорости

Чтобы отрегулировать уровень скорости на главном экране, при включенной приборной панели нажмите **⏻**, чтобы отобразить текущий установленный уровень скорости. Далее нажмите кнопку **MODE**, чтобы установить шаг скорости (L1 - низкая скорость, L2 - средняя скорость, L3 - высокая скорость). Нажмите **⏻**, чтобы подтвердить заданное значение шага скорости и закончить настройку.

информация

*При выборе L1 (низкая скорость) медленный запуск не работает, даже если P7 (режим запуска) установлен на медленный запуск в функции детализации.

(2) Функции режима и способ настройки основного экрана

При каждом нажатии кнопки **MODE** на главном экране режим переходит в следующий режим.

Режим	Описание
TRIP	Текущий пробег (нажмите и удерживайте кнопку режима, чтобы установить «0»)
ODO	Накопить пробег
CHA	Не использовать
VOL	Текущее напряжение (вольт)
DST	Не использовать
TIME1	Время включения питания

* Примечание: напряжение, отображаемое в режиме VOL, имеет разницу в 1В~2В от фактического напряжения батареи.

(3) Возврат на главный экран после настройки деталей

Нажмите **⏻** еще раз, чтобы завершить все настройки и вернуться к главному экрану.

(4) Настройка деталей комбинации приборов

Режим	Отображение значений и настроек
P0	10 (Невозможно изменить)
P1	430 (Невозможно изменить)
P2	10 (Невозможно изменить)
P3	0 (Закрепленный)
P4	Дисплей скорости / км/ч(0), миль/ч(1)
P5	Пуск / начало ускорения(0), запуск старта(1)
P6	Режим круиза (Авто) / Выкл.(0), Вкл.(1)(1)
P7	Начальная скорость / запуск питания(0), медленный запуск(1)
P8	Установка макс. скорости / 1~100%
P9	Мощность электрического тормоза / Выкл.(0), Средняя(1), Жесткая(2)

* Нажмите **MODE** для перехода между режимами P0 и P9 и нажмите кнопку **⏻**, чтобы изменить значение настройки.

(5) Как ввести или вернуться к экрану настройки функции детализации с главного экрана



Ex) P0 значение по умолчанию

Вы можете вернуться к нормальному экрану или войти в настройку функции панели управления, нажав кнопку питания tog-ether, нажав кнопку режима на правый указательный палец и указательный палец слева на главном экране.

Нажмите MODE и кнопку POWER в течение приблизительно 2~3 секунд, чтобы войти в режим P0. -> Нажмите один раз **⏻**, чтобы изменить установленное значение. -> Значение настройки мигает и отображается ниже. В это время нажмите кнопки **MODE** + **⏻**, чтобы изменить значение настройки. -> Нажмите кнопку **MODE**, чтобы увеличить значение настройки, и нажмите **⏻**, чтобы уменьшить значение настройки.

*Когда настройка закончена, нажмите кнопку **MODE** + **⏻** в течение 2~3 секунд, чтобы активировать значение настройки.

(6) Особенности режима круиза

Функция круиз-контроля позволяет поддерживать скорость движения автоматически. Преимущество использования данной функции заключается в экономии ваших сил и расходе топлива при длительной езде.

1. Запуск функции круиз-контроля

а. Выберите функцию «Круиз» на панели управления как «Настройки».
б. Если дроссельная заслонка удерживается за разгон около 7 секунд, включается функция круиз-контроля.

2. Завершение функции круиз-контроля

Когда вы удерживаете и отпускаете тормоз во время режима круиз-контроля, режим автоматически отменяется.

3. Меры предосторожности

Чтобы освободить функцию круиза в ответ на ситуацию с безопасностью во время движения, обязательно съезжайте в такое место, в котором тормоз можно использовать немедленно. При переключении одиночного режима в режим двойного привода в круизном режиме, круиз-режим не может быть выпущен с помощью дроссельной заслонки, а может быть выпущен только с помощью тормозов.

(7) Регулировка интенсивности электронного тормоза

Dualtron Ultra оснащен тормозом, который тормозит передние и задние колеса, и его можно затормозить, потянув за рычаг тормоза на рукоятке. Если для параметра P9 настройки функции детализации приборной панели выбрано значение: «1» - средняя интенсивность, «2» - жесткая интенсивность, максимальная сила торможения. «0», будет выключена работа электрического тормоза.

1. Электронные тормоза не будут работать, когда батарея полностью заряжена

Электрический тормоз не может работать, когда аккумулятор полностью заряжен, помните об этом. Электрический тормоз начнет работать нормально, когда батарея немного разрядится.

1. Меры предосторожности при использовании электрического тормоза

Будьте осторожны с препятствиями, так как это может привести к скольжению, если передние и задние электрические тормоза работают одновременно.

1) Самодиагностика через приборную панель

Тип дефекта	Диагноз	Решение
(2)	Системная ошибка	* Если отображается информация о неисправности, обратитесь в сервисный центр. Немедленно прекратите использование электросамоката во избежание повреждения и создания аварийных ситуаций.
(3)	Ошибка мотора	
(4)	Ошибка акселератора	
(5)	Ошибка контроллера	
(6)(7)(8)(9)	Неприменимый	



* Число (1) отображается, когда функция круиза работает с постоянной скоростью.

2) Ежедневная проверка электросамоката до и после вождения

1. Проверьте тормоз и кабель

- Перед управлением убедитесь, что тормозное усилие достаточное, а работа хорошая.
- Если тормозное усилие значительно падает даже во время использования, его следует использовать только после осмотра и корректировка.
- При проверке убедитесь, что тормозная колодка не изношена, кабель не отсоединен и не поврежден.
- Тормозной кабель является расходным материалом в зависимости от условий использования. При работе с тормозным рычагом, если есть ощущение, что происходят задержки или появляется шум, проверьте, не поврежден ли внутренний провод кабеля, может он изношен или деформирован. Если вы не обращали внимания на цикличность складывания рукоятки, тормозной кабель мог сломаться или деформироваться, что приводит к неэффективности работы или неожиданному повреждению провода из-за повреждения внутреннего провода. Обязательно проверьте перед поездкой, не следует ли заменить или диск.
- Убедитесь, что болты, гайки и различные фиксирующие части тормоза не ослаблены, а диск не деформирован или не поврежден.



(2) Проверка давления в шинах и неравномерность износа

- Проверьте состояние передних и задних шин. Проверьте состояние износа и на наличие проколов, далее надлежащим образом отрегулируйте давление в шинах (соответствующее давление воздуха 50). Когда давления воздуха недостаточно, расстояние перемещения становится короче и вероятность прокола увеличивается.



- Это может привести к неравномерному износу шин при внезапной остановке шины и возникновению опасной ситуации. Поэтому необходимо судить о времени замены, соблюдая внешний вид шины.



(3) Проверка складных частей и ручек

- Тщательно проверять электросамокат перед использованием.
- Всегда проверяйте, правильно ли затянуты болты и гайки складных или ручных деталей, правильно ли затянуты все крепежные части изделия и не ослаблены ли крепежные части.



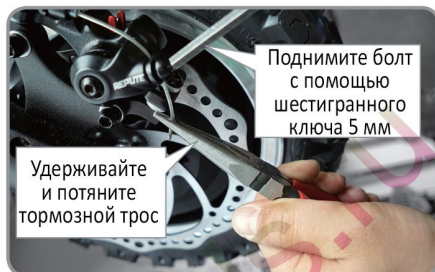
(4) Проверка расходных частей на предмет замены

- Прокладка внутри подвески Dualtron Ultra является расходной частью, которая может быть повреждена, эластичность уменьшена в ходе эксплуатации, и это может привести к небольшому снижению производительности подвески. Если подвеска работает не стабильно, вы должны посетить ближайший сервисный центр.
- Запасные части, такие как шины, трубки, диски, прокладки, кабели и кронштейны, вилки и т.д., требуют периодического осмотра и замены. Поэтому требуется периодическая проверка и техническое обслуживание.

(5) Факторы влияющие на повреждение электрических изделий

- Как и любая техника, электросамокат также может выйти из строя из-за ряда факторов. Продолжительности жизни каждой детали может быть разной в зависимости от привычек вождения. Детали, превышающие срок службы изделия, могут быть повреждены и привести к несчастным случаям. Различные кабели (в том числе и тормозные), а также вилки или кронштейны технического средства - это расходные материалы, которые могут быть изношены или деформированы в зависимости от внешней среды вождения. Поэтому рекомендуется посетить ремонтную мастерскую для проверки безопасности и своевременной замены расходников.

3) Метод регулировки тормоза



При продолжительном использовании тормозов, тормозные колодки изнашиваются, а щель между подушками и тормозным диском становится шире. Когда тормозная мощность падает, ее можно отрегулировать как показано на рисунке ниже.



(1) Суппорт будет отсоединен, если вы отпустите его с помощью шестигранного ключа 5 мм, как показано на рисунке.

(2) Суппорт будет отделен, как показано на рисунке.



(3) На рисунке показано небольшое отверстие для винтов. Роль этого болта заключается в том, чтобы удерживать тормозные колодки на двигателе неподвижными. Таким образом, после регулировки колодки, вы должны заблокировать ее снова.



(4) Отпустите винт комплекта с шестигранником ключом 2мм таким образом.



(5) Затем поверните колодку по часовой стрелке шестигранным ключом 5мм, чтобы сделать колодку ближе к диску, и поверните ее против часовой стрелки, чтобы переместить колодку от диска.



(6) Поверните его по часовой стрелке в таком состоянии.



(7) Он войдет, как показано на рисунке.



(8) При повторной сборке выравнивание влево и вправо может не совпадать. В этом случае два верхних болта ослабляются, как показано на рисунке, чтобы отрегулировать тело суппорта влево и вправо.

4) Метод замены шин

Dualtron Ultra оснащен шинами шириной 11 дюймов и простой системой ремонта колес для обеспечения безопасности и обслуживания. Два легко снимаемые и заменяемые колеса, дают возможность самообслуживания, что является особенно удобным во время прокола.



(1) Структура шинной трубки Dualtron Ultra



(2) Снимите шину с корпуса.



(3) Отделите колесо и двигатель при помощи инструментов



(4) Отделите шину и камеру



(5) Замените камеру новой, если прокол слишком велик для ремонта



(6) После замены, пожалуйста, завершите сборку шины в обратном порядке



(7) После собранной шины соберите колесо воедино



(8) Закрепите винты и болты, правильно установите корпус



(9) Замена шины завершена

5) Причины и контрмеры при шуме дискового тормоза

Дисковая тормозная система имеет хорошую тормозную способность, поэтому многие электроскутеры используют дисковое торможение. Однако, если вы услышали резкий щебечущий звук дисковых тормозов, вы можете сделать простую коррекцию. Большинство причин шума дискового тормоза - пыль или песок, попадающие с земли при вождении, которые попадают и застревают в тормозной колодке или на поверхности диска.



(1) Это обычные колодки и суппорта



(2) Найдите полосу с той стороны, где идет соприкосновение с колодкой, но на первый взгляд она не выглядит грязной



(3) Подготовьте чистую сухую ткань



(4) Протрите внутреннюю сторону диска при вращении колеса



(5) Поверните его несколько раз и вытрите



(6) Звук тормоза устранен элементарно

информация

* Во избежание несчастных случаев электросамокат следует проверить перед использованием и следить за ним во время использования. Если обнаружен или найден какой-либо странный симптом, немедленно прекратите использование электротранспорта и самостоятельно проверьте его или посетите ближайший сервисный центр, после проверки и вы сможете вновь пользоваться электросамокатом безопасно.

* Дроссель

1. Перед запуском устройства убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки акселератора работает правильно.
2. Если рычаг дроссельной заслонки потянут или отсоединен, это может привести к неисправности при работе или ударом.
3. Ускорение во время вождения. Когда рычаг дроссельной заслонки вернется в исходное положение (он предназначен для автоматического отключения мощности двигателя при торможении с тормозом)
4. Когда есть чувство некорректной работы, необходимо все проверить и при необходимости заменить.
5. Рекомендуется использовать электросамокат только после проверки, на наличие ослабленных или потерянных болтов крепления дроссельной заслонки и корпуса.
6. Для поддержания бесперебойной работы рекомендуется наносить смазку на рабочую часть рычага дроссельной заслонки.

* Складные части

При столкновении, падении, большой нагрузке на рулевое колесо или сильном ударе напряжение может накапливаться на складных связанных деталях, таких как верхний и нижний шарниры и крепежные болты. Это не постоянная часть, которая может быть ослаблена из-за усталостного повреждения и деформации, и ее необходимо заменить после определенного периода использования.

* Складные части QR-рычага и ползунок

Проверьте, не движется ли руль. Проверьте герметичность QR-рычага. Проверьте герметичность между QR-слайдером и гайкой гарнитуры и достаточно плотно затяните QR-рычаг, чтобы закрепить его. Когда возникает зазор, электросамокат следует осмотреть и решить проблему, после чего его можно будет вновь использовать.

Осторожно

* Предостережение перед использованием

- (1) Чтобы безопасно использовать электросамокат, необходимо полностью прочитать и понять руководство по эксплуатации, включая это объяснение.
- (2) При использовании электросамоката наденьте шлем, чтобы защитить всю голову, и надевайте защитную экипировку, например, верхнюю защиту тела, перчатки, защитную одежду для коленей и локтей
- (3) Если одежда, аксессуары, шнурок, пальцы, волосы и т.д. попадают во вращающуюся часть (мотор, шину, колесо, диск) или складную часть, это может привести к несчастному случаю, имейте это ввиду.
- (4) Тапочки, высокие каблуки и т.д. - обувь, которая является не безопасной для эксплуатации электросамоката и зачастую приводит к аварийным ситуациям.
- (5) Вождение в нетрезвом виде, посадка более одного человека или перегрузка электросамоката запрещены.
- (6) Избегайте элементов акробатики, трюков и т.д., которые вызывают аварийные ситуации или неисправности электросамоката.
- (7) Не допускайте попадания воды (например, промывка водой), конденсацию (в зимнее время перемещение к месту сильно отличается от температуры). Не стоит ездить по мокрой дороге в дождь или снег.
- (8) Обязательно держите ручку крепко обеими руками и всегда готовьтесь использовать тормоз в случае непредвиденных обстоятельств.
- (9) Встроенный преобразователь постоянного тока запрещен для использования дополнительного подключения для настройки светодиодов или других целей.

* Предостережение для литий-ионной батареи

- (1) Допускается зарядка только оригинальным зарядным устройством
- (2) Запрещается разборка, погружение или изменение
- (3) Заряд при 0 - 45 °C, разряд при температуре -20 - 60 °C
- (4) При хранении в течение длительного времени, держите заряд 70 ~ 80% от батареи.
- (5) Если в батарейном отсеке обнаружен перегрев, дым или возгорание, немедленно прекратите использование и зарядку и переместите устройство на открытый воздух с дальнейшим использованием огнетушителя.

* Ручка

Используйте для решения проблем при повороте или падении с руля.

* Тормозной кабель

1. Соединение рычага и тормозного суппорта.
2. Если кабель не работает должным образом, его следует использовать после замены.

* Рычаг тормоза.

1. Если есть небольшой дефект, такой как зазор или место удара, используйте его только после осмотра или замены.
- Если проводка двигателя повреждена и работа выключения силы мотора плохая, используйте электротранспорт только после решения проблемы. Всегда проверяйте, есть ли достаточная тормозная сила перед вождением.

* Рулевая стойка

1. Проверьте затяжку болта и гайки на каждой фиксирующей части руля.
2. Не устанавливайте чрезмерные нагрузки (корзины, сумки и т.д.) на колонках и ручках. Чрезмерная нагрузка может вызвать трудности при управлении и складывании, что может привести к аварийным ситуациям.

* Головной подшипник

1. Используйте плавно.
2. Используйте после исправления зазора.

Проверьте состояние крепления нижнего болта отладки шарнира



* Боковая подножка

1. Не используйте чрезмерное усилие на подножку, так как это может привести к повреждению изделия или несчастному случаю, если вы едете или стоите на изделии с выдвинутой подножкой.

* Передняя и задняя подвеска

- (1) Если шина касается или приближается к корпусу во время работы подвески, значит устойчивость снижена после определенного периода использования.
- (2) Производительность резиновой подвески зависит от сезонной разницы температур и веса пользователя из-за природы резинового материала.

Ежедневная проверка

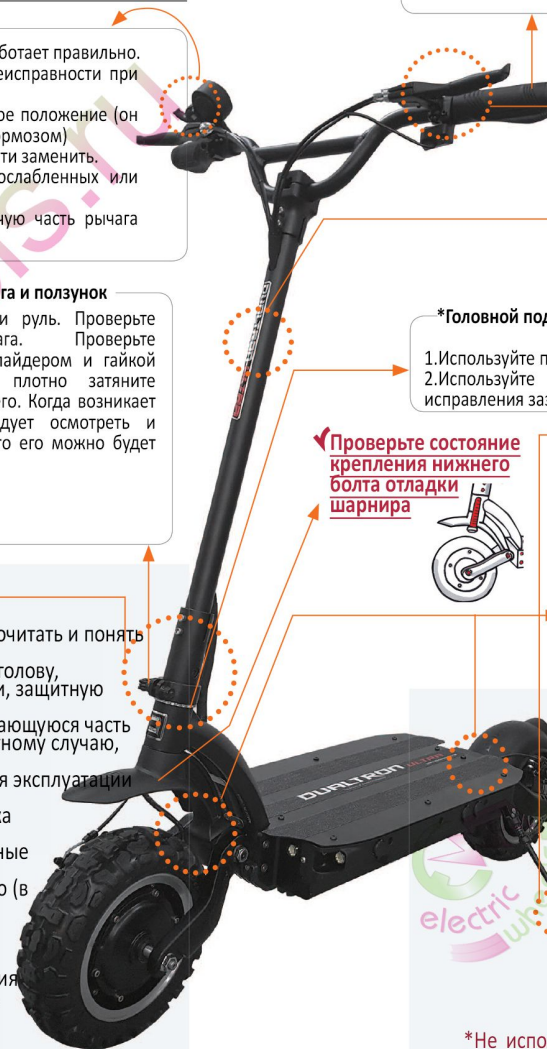
* Основной контрольный список

- (1) После подтверждения состояния крепежных болтов и гаек, шин, колес, двигателя, дисков, тормоза, ручек.
- (2) Немедленная замена шин после повреждения, неравномерного износа.
- (3) Давление воздуха шин всегда проверяется перед вождением (50 фунтов на квадратный дюйм).
- (4) Подтверждение состояния работы тормоза (дискового или барабанного тормоза) и проверка состояния потребления колодок.
- (5) Если калибровка невозможна из-за деформации диска, используйте после замены.

* Его следует использовать после подтверждения состояния крепления болтов и гаек и потери деталей для всех частей изделия, за исключением неуказанных деталей.

* Не используйте дроссель, чтобы отключить функцию круиза: при переключении режима одиночного режима в режим двойного привода в режиме круиза, он может быть освобожден только через тормоза.

* Внимание при использовании функции круиза: обязательно перемещайтесь в таком положении, при котором тормоз можно использовать немедленно.



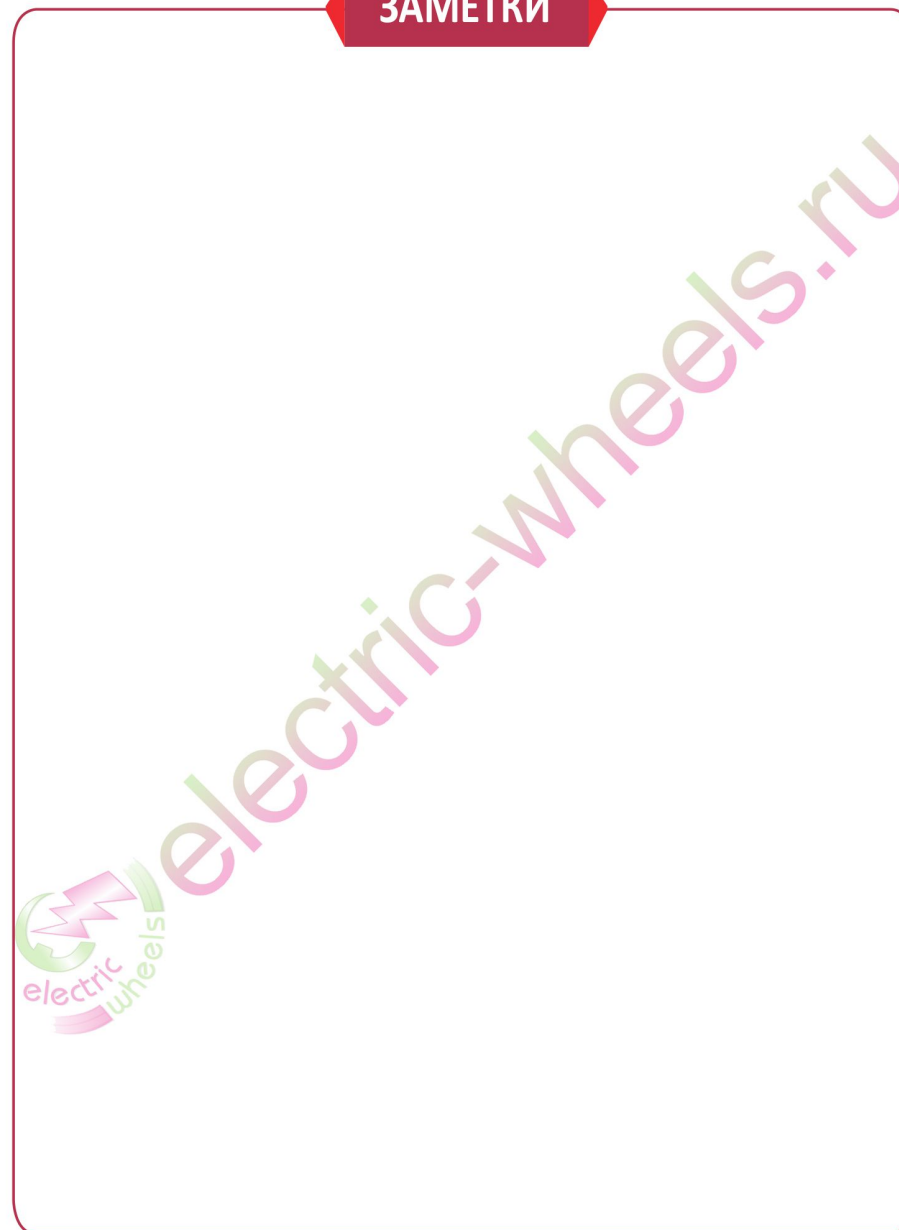
Название	Dualtron Ultra	DUALTRON ULTRA (Electric Scooter)
Двигатель	Макс. 5.400W BLDC двойной мотор	
Батарея	ULTRA	Литий-ионный аккумулятор
Емкость батареи	2,072 Wh	60В,35 Ач
Вес	Около 37 кг	Включая вес батареи Корпус: 28kg / батарея: 9kg
Время зарядки [2А]	17+ часов	При использовании зарядного устройства 2А В зависимости от состояния батареи
Время зарядки [4А]	8+ часов	
Время зарядки [6,5А]	5+ часов	
Макс. скорость	Максимум 75~80 км/ч	75 кг, 67,2 В, полная зарядка, ровное дорожное полотно, нерывная работа * Максимальный пробег может быть короче в зависимости от условий вождения. 3-ступенчатая регулировка скорости на панели инструментов и функция выбора одного и двух режимов
Пробег (ЭКО)	100-120 км	
Преодолеваемый уклон	Около 70% (Около 35°)	Уклон зависит от веса пользователя, состояния дороги, состояния аккумулятора, температуры.
Макс. нагрузка	150 кг	Рекомендуется Макс 120кг
Складной	В два касания	Запатентованный
Развернутый Размер	1235 x600 x 1219 мм	Длина x Ширина x Высота
Сложенный Размер	1235 x600 x525 мм	Длина x Ширина x Высота
Приборная панель	Многофункциональная интеллектуальная панель приборов LCD (Типуказательного пальца)	Регулировка силы электронного тормоза и функция включения и выключения
Функция освещения	Двойные светодиодные фары и задние фонари, тормозные огни применяются в качестве опции	DC преобразователь постоянного тока (выход 12 В выход)
Подвеска	Применяется двойная полная подвеска	Запатентованный
Тормоз	Двойной тормоз и электрический тормоз (две функции работают вместе, когда рычаг тормоза работает)	Передние и задние шины используются в обычном режиме. Автоматическая система зарядки аккумулятора применяется, когда работает тормозной рычаг
Шина	11 дюймов (ультра широкая автошина)	Ширина шины 90 мм (Собственное давление воздуха 50 psi)
Материал	Рамка и ручка: сплав вковки авиации алюминиевый, 6082 - T6, валы: SCM440, крышки: полипропилен	

*Спецификация может быть изменена изготовителем без уведомления для повышения качества и безопасности для пользователей.

*Расстояние по спецификации рассчитывается на 75 кг нагрузки, по ровной дороге 20 км/ч с постоянной скоростью, но расстояние может быть сокращено в зависимости от сопутствующих факторов.

*На расстояние могут влиять загруженный вес, ветер (скорость ветра), состояние дороги, наклон и состояние шины.

ЗАМЕТКИ





DUALTRON ULTRA
Руководство
Пользователя

