

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Общие меры предосторожности

- 1.Рекомендация по воде: этот электросамокат обладает некоторыми водостойкими свойствами, но НЕ является водонепроницаемым. ● Старайтесь избегать использования во влажных условиях и дождя. ● Не используйте большой напор или чрезмерное количество воды для очистки электросаката.
- 2.Опасайтесь быт "пойманым": пожалуйста, позаботьтесь о том, чтобы ваша одежда, аксессуары (сумки, шнурки), пальцы, не застряли в вращающихся или складных элементах электросамота.
- 3.MinI4 не является электросамокатом для исполнения трюков: прыжки, акробатические трюки или злоупотребление силовой ездой аннулируют вашу гарантию.
- 4.Соблюдайте ограничения по весу: этот электросамокат предназначен для одного взрослого райдера, пожалуйста, придерживайтесь максимальной нагрузки до 120кг. Этот электросамокат НЕ предназначен для детей. Также электросамокат не должен использоваться двумя людьми, находящимися в tandem.
- 5.Разборка / модификации: любое стороннее вмешательство, разборка или модификация электросамота аннулирует вашу гарантию.
- 6.Соблюдайте правила дорожного движения: соблюдайте все правила и законы, регулирующие использование персональных электрических транспортных средств.
- 7.Медленный запуск: для новых райдеров, рекомендуется начинать свое путешествие на низкой скорости. Также перед тем, как выехать в людные места, для начала рекомендуется научиться уверенно ездить в безлюдной местности.
- 8.Контроль тормоза: жесткое и внезапное торможение повышает риск опрокидывания электросамота. Пожалуйста, замедляйте ход плавно, чтобы остановка была безопасной. Не прикладывайте чрезмерное усилие к рычагу тормоза!
- 9.Проявляйте осторожность при спуске: ускорение под гору чрезвычайно опасно! Пожалуйста о снижении скорости, используйте тормоз. Следите за перегревом тормоза и нагрузкой на электросамокат, периодически останавливаясь на длинном спуске.
- 10.Не перегружайте электросамокат: допустимый диапазон возвращенностей может варьироваться в зависимости от веса райдера. Чрезмерно длинные подъемы по крутым холмам могут привести к перегреву, отключению, перегрузки или тона или падению напряжения, что в свою очередь повлечет за собой необратимые повреждения электросамота.
- 11.При подъеме: попытка поднять электросамокат за ручки может привести к повреждению, из-за большой нагрузки на складную часть. Чтобы правильно поднять электросамокат, держите одной рукой платформу, а второй руль электросамота. Старайтесь не натягивать спину!
- 12.Снижение безопасности: Пожалуйста, надевайте соответствующую защиту для езды (шлем, наколенники, налокотники и т.д.)

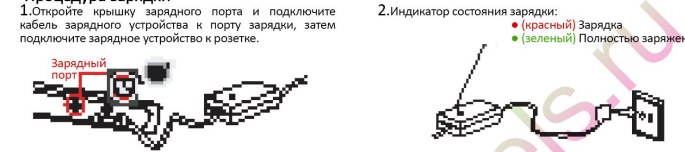


Рекомендации по безопасной езде

1. При планировании поездки в темное время суток проверьте исправность работы ваших фонарей. Поскольку способность быстро реагировать на события в условиях плохого освещения снижается, пожалуйста, держите скорость под контролем.
- 2.Выберите подходящий режим, который позволит вам скорректировать поведение в неожиданных случаях во время езды. Практикуйтесь в плавной остановке своего электросамота.
- 3.Соблюдайте дополнительные меры предосторожности при использовании электросамота в следующих условиях: скользкие поверхности, зоны повышенного движения, внезапные наклоны, дороги низкого качества и перекрестки.
- 4.Сбавьте скорость до 5км/ч при приближении к препятствиям, во избежании столкновения.
- 5.Не пытайтесь использовать ногу для торможения или замедления, это не очень эффективное и ставит под угрозу вашу безопасность.
- 6.Не прикасайтесь к мотору и тормозам после езды, так как они нагреваются и вы рискуете получить ожог!
- 7.Не рекомендуется управлять электросамокатом одной рукой, например, во время разговора по телефону, это не безопасно.
- 8.Удостоверьтесь, что подножка не выдвинута перед началом движения.

РУКОВОДСТВО ПО ЗАРЯДКЕ

Процедура зарядки



- 3 Зарядный порт должен быть закрыт всегда (во время использования и хранения), за исключением зарядки.
- 4.При подключении зарядного устройства к зарядному порту вы можете увидеть искру из-за разницы в напряжении. Это нормально.

Правильное использование зарядного устройства: Сбой зарядного устройства или его ненадлежащее использование может привести к поражению электрическим током или другим последствиям, следуйте этим рекомендациям:

- 1.Производитель и продавец не несут ответственности за проблемы, вызванные разборкой, модификацией или смешиванием зарядных устройств.
- 2.Не рекомендуется заряжать в следующих условиях: высокая влажность, температура, закрытые пространства, в которых отсутствуют вентиляция.
3. Зарядное устройство не является водонепроницаемым. Убедитесь, что зарядное устройство не находится под действием влаги.
- 4.Держите зарядное устройство и самокат в недоступном для детей месте.
- 5.В случае возникновения неисправности в зарядном устройстве, индикатора состояния зарядного устройства, отхождение зарядного устройства, оголение кабеля и т.д., немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр.
- 6.Отключите кабель питания от розетки, если зарядное устройство остается без присмотра в течение длительного периода времени.
- 7.Используйте только оригинальное зарядное устройство, предназначенное для данного электросамота.
- 8.Не вставляйте посторонние объекты в зарядный порт.
- 9.Не прикасайтесь к сетевой вилке зарядного устройства приблизительно 10 секунд после отсоединения.
- 10.Не отключайте зарядное устройство от порта разъема во время зарядки, так как это вызывает напряжение во внутренних цепях, что может привести к неисправности.
- 11.Не используйте электросамокат во время зарядки.
- 12.Клеммы должны быть надежно установлены. Не используйте, если клеммы повреждены.
- 13.При отсоединении зарядного устройства от электросамота не тяните за провод, тяните за клемму.

Warning

- Предупреждение о коротком замыкании: будьте осторожны, чтобы не закоротить провода батареи.
- Предупреждение о перегрузке по току: предусмотрено автоматическое отключение и защита аккумулятора, если ток равен 20А или выше.
- Предупреждение о низком напряжении: предусмотрено автоматическое отключение при падении напряжения ниже 32В.

Не используйте электросамокат при низком напряжении.

УХОД ЗА ЛИТИЕВОЙ БАТАРЕЕЙ

Процедура зарядки

- 1.Производительность: на литиевые батареи сильно влияет температура. В более холодных условиях производительность батареи будет временно снижена (диапазон, мощность) и возвращена к нормальной работе при более высоких температурах.
- 2.Когда литиевая батарея превосходит >300 циклов зарядки / разрядки, типичная емкость уменьшается на 15% или более.
- 3.Зарядка: используйте только оригинальные, батареи и зарядные устройства поставляемые с Mini4 Pro. Ни производитель, ни продавец не отвечают на любые вопросы, связанные с использованием батареек или зарядных устройств сторонних производителей. Зарядка иными (не оригинальными) зарядными устройствами может привести к возгоранию или неисправности.
 - Литиевая батарея должна быть хорошо герметичной и хорошо вентрируемой. Заряжайте аккумулятор в сухом помещении без легковоспламеняющихся предметов.
 - Литиевые батареи должны заряжаться при температуре 32°-113°F. Сброс должен происходить при -4°-140°F. Зарядка или разрядка вне этих температурных диапазонов может привести к сбою или к риску пожара.
 - При переключении от более холодных наружных температур до более теплых внутренних температур подождите 1-2 часа, чтобы зарядиться. Это предотвращает возможную неисправность, возникающую в результате конденсации, поступающей в устройство (в результате разницы температур).
- 4.Хранение: не подвергать литиевую батарею воздействию дождя, снега или прямого солнечного света. Избегайте подзарядки или хранения батарей в автомобильных багарах или при высоких температурах в помещении. Храните аккумулятор в сухом помещении при комнатной температуре (50°-68°F).
- При длительном хранении, храните аккумулятор на уровне 70%-80% (избегайте хранения при полной зарядке).
- 5.Свидетельство о неисправности, безопасности и риске: если BMS (Battery Mangement System) повреждена или на батарее обнаруживаются признаки утечки, странного запаха или выпуклости, пожалуйста, немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр.
 - Если обнаружили перегрев, дым или закипание, прекратите зарядку. Быстро переместите устройство на открытый воздух и позвоните оператору. Никогда не тушите устройство распылителем или погружением в воду.
 - Литиевые батареи чрезвычайно энергоемкие. Зарядка аккумулятора с коротким замыканием, утечкой, дефектными ячейками и т.д. в течение длительного периода времени может привести к пожару. Таким образом, избегайте длительных периодов автоматической зарядки. Контролируя зарядку вы избежите непредвиденных рисков пожара.
- 6.Неправильное использование: следующее может привести к возгоранию или сбоем в работе: замыкание контактов зарядки литиевой батареи, обратная полярность, повреждение аккумулятора от удара. Если батарея подверглась стороннему воздействию, немедленно прекратите зарядку / использование.
- 7.Воздействие воды: убедитесь, что вода или влажность не контактирует с аккумулятором. Зарядка батареи, находящихся под воздействием воды, может привести к повреждению, электрическому сбою или пожару.
- 8.Не извлекайте аккумулятор для зарядки: Запрещается снимать аккумулятор и зарядку к электросамота.
- 9.Утилизация: когда срок службы батареи истечет, пожалуйста, свяжитесь с местным центром утилизации, чтобы узнать о правилах утилизации. При извлечении аккумулятора из устройства убедитесь, что кабели зарядки / не соприкасаются / замыкаются.

Warning

Разборка аккумулятора запрещена. Демонтаж, модификация и сторонние попытки ремонта снимает вас с гарантийного обслуживания.

КОНТРОЛЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1) Проверка запуска ускорителя и руля.

- При выключенном питании несколько раз потяните рычаг дроссельной заслонки. Убедитесь, что он возвращается в исходное положение.
- Не нажимайте на курок. Работайте плавно.



2) Проверка тормозов и кабелей.

- Проверьте силу торможения. Если линия торможения ослабла, пожалуйста, отрегулируйте перед использованием.
- Если тормоз заклинило или слышен необычный шум, проверьте внутренний кабель тормозного троса на предмет износа, и деформации.
- Проверьте наличие каких-либо признаков ослабления гаек и болтов.



3) Проверка давления и состояния шин.

- Проверьте передние и задние шины на наличие проколов и износ протектора. Убедитесь, что давление в шинах установлено на рекомендуемом уровне 20"-23кг на кв.см.
- Заменяйте шины по мере износа (повреждения, износа протектора и т.д.).



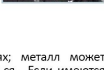
4) Проверка складной части и руля.

- Складывание / разворачивание: убедитесь, что складной рычаг блокировки зафиксирован и находится в прямом положении. Убедитесь, что стойка руля складывается плавно. Перед использованием убедитесь, что рулевой вал правильно выровнен и зафиксирован.



5) Проверка общего состояния.

- Некоторые части электросамота требуют регулярного технического обслуживания и периодической проверки. Такие части включают в себя: вилку шасси, шины, трубы, колеса, подшипники, подшипники гирнтуры, кабель, складывающиеся элементы, детали подвески, различные кронштейны, различные детали и т.д.



6) Проверьте на наличие повреждений.

- Некоторые области электросамота более подвержены повреждению в тяжелых условиях; металл может деформироваться и треснуть из-за ударов, возможен также общий износ, с которым нужно бороться. Если имеются повреждения каких либо деталей, следует быстро заменить. Длительное воздействие УФ-лучей солнечного света может вызвать изменение цвета краски на электросамокате.

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

- Пожалуйста, сохраните коробку электросамота в случае необходимости отправки его в ремонт.
- Электросамоты MiniMotors относятся к категории так называемых экстремальных спортивных средств передвижения. В связи с чем требуется частая проверка технического обслуживания.
- Эти электросамоты не подлежат обмену или возврату после сборки и эксплуатации.

- | Условия использования |
 - Расходы по доставке электросамота в сервисный центр клиент берет на себя.
 - Случаи повреждения электросамота от попадания воды, неправильной, ненадлежащей эксплуатации и т.д. не являются гарантийными. Расходные материалы можно приобрести отдельно или отправить на ремонт за свой счет.
 - В рамках гарантийного срока, запасные части для ремонта и самообслуживания может быть предоставлена бесплатно.

- | Информация о доставке и возврате |
 - Для возврата и обмена упаковка не должна быть вскрыта, запрос на возврат/обмен должен быть оформлен в течение 14 дней с момента покупки.
 - Клиент оплачивает полную стоимость доставки обратно в сервисный центр для обмена или возврата.

Гарантия качества

Электросамокат проходит проверку на заводе перед отгрузкой. Любой первоначальный отказ или дефекты, обнаруженные после использования и в течение гарантийного срока, будут отремонтированы бесплатно.

Не покрывается гарантией	Покрывается гарантией
<ol style="list-style-type: none"> 1. Отказ от гарантии 2. Поня на гарантии: - Затраты на расходные материалы замена деталей (шины, трубу, подшипники, тормозные колодки, различных кабелей и т.д.); - Отказ из-за неправильного использования или попытки самостоятельного ремонта; - Устройство модифицировано или открыто; - Отказ из-за стихийного бедствия (пожар, наводнение и др.); - Использование электросамота в нелинейных целях, например прокат, аренда и т.д. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гарантия: - 1 год; шасси; - 1 год; основные части (мотор, батарея, контроллер, акселератор, зарядное устройство); - Покрытие на основе даты продажи.
Дата покупки	
Продавец	
Контакты	



Руководство Пользователя

* В связи с особенностью продукта, возврат открытой коробки не принимается



✓ Перед началом работы внимательно прочитайте Руководство пользователя. Не позволяйте лицам, не изучившим данное руководство управлять электросамокатом.

- Этот электросамокат из категории мощных, поэтому вы можете оказаться под угрозой, если не используете его в соответствии с изложенным Руководством.

Если во время езды происходит следующее: немедленно остановитесь и свяжитесь с сервисным центром. Чтобы установить точный "диагноз", предоставьте фотографии, короткий видеоклип и описание проблемы.

- Чрезмерный перегрев двигателя.
- Триггер дроссельной заслонки не возвращается в исходное состояние.
- Необычный шум.
- Сообщение об ошибке
- Другие аномалии езды.



ОБЗОР Speedway Mini4 Pro

НАЧАЛО РАБОТЫ CO Speedway Mini4 Pro

НАЧАЛО РАБОТЫ CO Speedway Mini4 Pro

Контрольный список

- Зарядное устройство (2А), Инструменты для сборки, Mini 4 Pro.
- *Аккумулятор поставляется предварительно установленным.



Электрическая схема подключения QR-код

*Сканирование QR-кода для загрузки электрической схемы.



Раскладывание (пошагово)



Как начать



Примечание

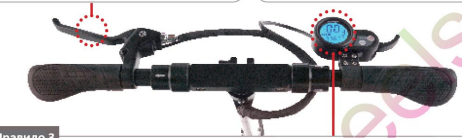
Усовершенствования
На Speedway Mini 4 были модернизированы откидные опоры. Как передняя, так и задняя подвеска были значительно усилены для улучшения комфорта езды. Периодически проверяйте передние и задние подвески на наличие деформации, а также герметичность подвесных гаек и болтов.

1. При включенной световой кнопки, приборная панель не включится, и электросамолет не запустится. Это как противоугонная функция.
- * Панель управления автоматически отключится через несколько минут бездействия. Поскольку свет тоже выключен, полностью выключите устройство (через выключатель света) перед выключением питания.
2. При выключенной кнопке подсветки нажмите и удерживайте кнопку питания приборной панели в течение 2 секунд для включения устройства. Теперь вы можете переключаться между различными режимами: «Пуск», «Круиз-контроль», «Электрические тормоза» и т.д.
3. С поднятой подставкой аккуратно возьмите ручки, разместив одну ногу на платформе для ног. Будьте осторожны, чтобы не поставить ногу на заднее крыло.
4. Чтобы выключить, осторожно потяните уровень акселератора. Для торможения и / или остановки сожмите тормозной рычаг.

Перед началом движения, убедитесь, что стойка рулевого управления складывается, крепится и фиксируется на месте. Убедитесь, что ручка полностью выдвинута, потянув до щелчка блокировки.

Рекомендации по практике торможения

- Правило 1** Замедление заднего тормоза
Всегда замедляйтесь перед полной остановкой. Практикуйте безопасное торможение, замедляясь с рычагом заднего тормоза, дождитесь постепенной и полной остановки.
- Правило 2** Безопасная остановка
Чрезвычайно жесткое и внезапно экстренное торможение может привести к непредвиденным поломкам. Пожалуйста, применяйте постепенное торможение. Не применяйте чрезмерную силу к рычагу тормоза.



Правило 3 Электрическое торможение
При включении электрического тормоза и установки силы торможения на приборной панели, повышается эффективность тормозного пути. С включенной приборной панелью, при применении тормоза оба двигателя и барабанный тормоз автоматически работают в tandem.

Совет Контроль тормоза
Пожалуйста, периодически проверяйте тормозную кабель (точки подключения, повреждение провода, скручивание и т.д.) и барабанный тормоз (на наличие чрезмерного износа, ослабления внутреннего провода), чтобы обеспечить безопасную и правильную функцию торможения.

Advison

- Можно слышать звук при скорости и под нагрузкой (это вибрация кручения) возникающая из-за вибрации от компонентов двигателя и шасси. Приблизительно на 10-25 км/ч, это обычное явление для всех роторов при определенных оборотах (например, вентиляторы, автомобиль, моторные лодки и т.д.), что не является дефектом продукции. Однако в случае непрерывного шума или чрезмерно громкого металлического шума поддерживающие болты могут быть ослаблены. Пожалуйста проверьте все перед использованием.
- После использования моторный и задний барабанный тормоза могут нагреваться, пожалуйста не касайтесь их!



ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Выбор режима скорости **MODE** **CONTROL**

Выбор основного режима **MODE**

Скорость, Единица скорости, Индикатор Батареи / Зарядка, Истекшее время, Кнопка питания, Пуск акселератора, Кнопка режима

При включенной приборной панели нажатие **MODE** отображает текущий выбранный режим скорости, а нажатие **MODE** переключит режимы скорости (всего 3). После выбора режима нажатие **MODE** завершит выбор.

* Когда оставшийся заряд батареи составит 10%, индикатор начнет мигать по 3 раза каждые 10 сек. Когда оставшийся заряд батареи составит 0%, индикатор будет продолжать мигать непрерывно.

Круиз-контроль

- Круиз-контроль для удобства. Пожалуйста, используйте безопасно!
- Круиз-контроль автоматически поддерживает текущую скорость. Использование круиз-контроля исключает необходимость постоянного удерживания дроссельной заслонки при длительных поездках, а также увеличения общей эффективности батареи.
- Включение круиз-контроля. После включения функции круиз-контроля, удерживайте рычаг дроссельной заслонки в течение около 7 секунд на нужной скорости, что автоматически включит круиз-контроль.
- Отключение круиз-контроля. При включенном круиз-контроле, сжимая, а затем отпуская рычаг тормоза, отключит его.

Настройки чувствительности электрического тормоза

При включении круиз-контроля будьте готовы к торможению в любое время в случае чрезвычайной ситуации. Круиз-контроль может быть отменен только при торможении, а не при сбавывании акселератора.

Имейте в виду, что электрическое торможение не будет работать, пока электросамолет полностью заряжен, едите соответственно. Электрические тормоза снова начнут работать нормально, когда батарея частично разрядится.

Настройка панели **MODE** **переход в режим настроек**

Включите приборную панель. При нажатии и удержании в течение 2~3 секунд **MODE**. Нажмите для входа в режим настройки **MODE**.

В режиме настройки нажатие **MODE** один раз позволяет изменять значения настроек, где **MODE** и увеличивать и уменьшать значения.

режим настройки

Значение настройки

Если настройки по умолчанию для P0(P), P1(P), P2(P), P3(P) изменены, будет отображаться некорректно.

* В режиме низкой скорости (1) переход на функцию медленного запуска (P7) не позволит включить функцию.

1. Единицы измерения - P4: 0 (км/ч), 1 (м/ч).

2. Выбор режима запуска - P5: 0 (мгновенный), 1 (запуск пуска)

3. Круиз-контроль - P6: 0 (отключено), 1 (включено)

4. Медленный старт - P7: 0 (выкл: запуск питания) ~ 5 (плавный пуск)

5. Максимальный выбор мощности - P8: 1 ~ 100

6. Эко-режим батареи - P9: 1 (макс.), 2 (средняя), 3 (выкл.)

7. Выбор чувствительности к электрическому тормозу - Pа: 0 (отключить) ~ 5 (самый сильный)

8. Яркость ЖК-дисплея - Pб: 0 (выкл.) ~ 5 (макс.)

Диагностика приборной панели

Тип отказа	Диагностический метод	Решение
②	Системная ошибка	
④	Ошибка мотора	*Если эти сообщения об ошибках появляются, пожалуйста, свяжитесь с сервисной службой.
⑤	Ошибка акселератора	
⑥	Ошибка контроллера	
⑦ ⑧ ⑨ ⑩	(Другие)	

* ① Отображается, когда включен круиз-контроль.

* ③ Отображается при включении рычага тормоза. (Усилитель отключен)

Продукт	Speedway Mini 4 (ERT0836)	Примечания
Двигатель	48V 500W номинал BLDC мотор-колесо	Задний привод / MAX 1300W
Тип батареи	48V 15Ah	Полимер Лития
Емкость батареи	748 Wh	
Вес самоката	16,3 кг	
Время зарядки	6~8 ч * с регулярной зарядкой	жизненный цикл батареи
Диапазон (Непрерывный)	48 км	120±5кг веса райдера, 25 км/ч (плоский, ровный грунт)
Макс скорость	28 км/ч	
Макс уклон	15 градусов (около 27%)	
Макс нагрузка	120 кг	
Функции складывания	Сложение в одно касание / руль: одно касание кнопки сложения	ДЛИНАШИРИНАВЫСОТА
Размеры	40" x 20.9" x 46.5"	Включение / выключение питания (Батарея %, Отключение, Одометр, Истекшее время, Скорость, Вольтметр)
Приборная панель	LCD-дисплей с подсветкой и триггером	Задний фонарь также функционирует как стоп-сигнал
Огни	Фара светодиодная, задний фонарь	Встроенное электрическое торможение (вкл. / выкл.), Регенеративное
Подвеска	Передняя и задняя подвеска	
Тормоза	Барабанный Тормоз (Задний)	
Резина	8" (200 x 50)	Пневматическая шина (передняя) / твердая резиновая шина (задняя)
Материал	Алюминиевый сплав (рама, руль), полипропилен	

* Диапазон и максимальная скорость могут варьироваться в зависимости от веса всадника, климата, сопротивления ветра, дорожных условий, высоты горных пород, давления в шинах, состояния батареи и общей манеры езды.